

ANX-PR/CL/001-01
GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

Tecnologías de vehículos industriales y especiales

CURSO ACADÉMICO - SEMESTRE

2016-17 - Segundo semestre

Datos Descriptivos

Nombre de la Asignatura	Tecnologías de vehículos industriales y especiales
Titulación	05AT - Master Universitario en Ingeniería Mecánica
Centro responsable de la titulación	Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales
Semestre/s de impartición	Segundo semestre
Carácter	Optativa
Código UPM	53000980
Nombre en inglés	Technologies of industrial and special vehicles

Datos Generales

Créditos	3	Curso	1
Curso Académico	2016-17	Período de impartición	Febrero-Junio
Idioma de impartición	Castellano	Otros idiomas de impartición	

Requisitos Previos Obligatorios

Asignaturas Previas Requeridas

El plan de estudios Master Universitario en Ingeniería Mecánica no tiene definidas asignaturas previas superadas para esta asignatura.

Otros Requisitos

El plan de estudios Master Universitario en Ingeniería Mecánica no tiene definidos otros requisitos para esta asignatura.

Conocimientos Previos

Asignaturas Previas Recomendadas

El coordinador de la asignatura no ha definido asignaturas previas recomendadas.

Otros Conocimientos Previos Recomendados

El coordinador de la asignatura no ha definido otros conocimientos previos recomendados.

Competencias

CE5 - Relacionar las diferentes áreas de simulación afines a la ingeniería mecánica.

CE7 - Analizar y diseñar vehículos y sistemas vehiculares e interpretar los comportamientos de los principales sistemas vehiculares para su aplicación al diseño y evaluación de sus comportamientos.

CG 1 - Aplicar conocimientos de ciencias y tecnologías avanzadas a la práctica de la Ingeniería Mecánica

CG 2 - Diseñar, desarrollar, implementar, gestionar y mejorar productos, sistemas y procesos en los distintos ámbitos de la ingeniería mecánica, usando técnicas analíticas, computacionales o experimentales apropiadas.

CG 7 - Aplicar nuevas tecnologías y herramientas de la Ingeniería Mecánica en sus actividades profesionales.

Resultados de Aprendizaje

RA53 - Aprender herramientas de modelización dinámica de los vehículos de carretera

RA52 - Conocer el problema del comportamiento dinámico de los vehículos de carretera

RA11 - Resolver problemas a partir de datos experimentales

RA54 - Aprender las técnicas de validación experimental de modelos de simulación de vehículos

RA49 - Adquirir los fundamentos teórico - práctico de los elementos tecnológicos del transporte por carretera principalmente de los vehículos utilizados

Profesorado

Profesorado

Nombre	Despacho	e-mail	Tutorías
Alcala Fazio, Enrique (Coordinador/a)	UD Transportes	enrique.alcala@upm.es	Solicitud previa
Jimenez Alonso, Felipe	UD Transportes	felipe.jimenez@upm.es	Solicitud previa

Nota.- Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

Descripción de la Asignatura

Temario

1. Módulo I: Objeto, alcance y contenido de la Teoría de los Vehículos Automóviles
 - 1.1. 1. Concepto de vehículos automóvil y requerimientos tecnológicos
 - 1.2. 2. El vehículo en el sistema H-V-M
 - 1.3. 3. Objetivos, alcance y contenidos de la Teoría de vehículos. Justificación del interés de la asignatura en la formación de los Ingenieros Industriales
2. Módulo II: Interacción entre vehículo y superficie de rodadura
 - 2.1. 4. Características generales de los neumáticos
 - 2.2. 5. Análisis de los esfuerzos generados en la interacción entre neumáticos y superficie de rodadura. Factores de influencia
 - 2.3. 6. Modelos de simulación: modelo de Dugoff y modelo de Bakker, Nyburg y Pacejka
3. Módulo III: Aerodinámica de los automóviles
 - 3.1. 7. Fundamentos para la comprensión de las acciones aerodinámicas sobre los sólidos.
 - 3.2. 8. Acciones aerodinámicas sobre los vehículos automóviles. Coeficientes aerodinámicos y factores de influencia
 - 3.3. 9. Ensayos aerodinámicos de vehículos
4. Módulo IV: Dinámica longitudinal. Prestaciones
 - 4.1. 10. Resistencias al movimiento de vehículos
 - 4.2. 11. Límites impuestos por la adherencia a los esfuerzos tractores de vehículos con diferentes configuraciones
 - 4.3. 12. Características de motores y transmisión (mecánica e hidrodinámica) Diagramas de tracción de vehículos
 - 4.4. 13. Cálculo de prestaciones: velocidad máxima, aceleración, rampa máxima
5. Módulo V: Dinámica longitudinal. Frenado
 - 5.1. 14. Fuerzas y momentos que actúan en el proceso de frenado
 - 5.2. 15. Cálculo del reparto óptimo de frenado. Curvas de equiaderencia. Frenado de vehículos de dos ejes y tractor-semirremolque
 - 5.3. 16. Proceso de frenado: rendimiento, distancia y tiempo de frenado, potencia disipada
 - 5.4. 17. Sistemas antibloqueo de frenos
6. Módulo VI: Dinámica lateral
 - 6.1. 18. Guiado de vehículos. Geometría de la dinámica
 - 6.2. 19. Maniobrabilidad a velocidad reducida. Movimientos estacionario y transitorio
 - 6.3. 20. Velocidades límite de derrape y vuelco
 - 6.4. 21. Estabilidad en condiciones de vuelco y factores de influencia en el umbral de vuelco
 - 6.5. 22. Comportamiento virador del vehículo. Régimen estacionario y transitorio. Factores que influyen en la estabilidad direccional.

Cronograma

Horas totales: 62 horas

Horas presenciales: 62 horas (76.5%)

Peso total de actividades de evaluación continua:
100%

Peso total de actividades de evaluación sólo prueba final:
100%

Semana	Actividad Presencial en Aula	Actividad Presencial en Laboratorio	Otra Actividad Presencial	Actividades Evaluación
Semana 1	<p>Módulo I: Objeto, alcance y contenido de la Teoría de los Vehículos Automóviles</p> <p>Duración: 02:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p> <p>Módulo II: Interacción entre vehículo y superficie de rodadura. Tema 4.</p> <p>Duración: 01:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>			
Semana 2				
Semana 3	<p>Módulo II: Interacción entre vehículo y superficie de rodadura. Temas 5 y 6.</p> <p>Duración: 03:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>			<p>Conferencias relacionadas con el transporte por carretera y sus vehículos</p> <p>Duración: 04:00</p> <p>TI: Técnica del tipo Trabajo Individual</p> <p>Evaluación continua</p> <p>Actividad presencial</p>
Semana 4	<p>Módulo III: Aerodinámica de los automóviles. Temas 7 a 10.</p> <p>Duración: 03:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>			<p>1 er Control evaluación módulos I a III</p> <p>Duración: 01:00</p> <p>EX: Técnica del tipo Examen Escrito</p> <p>Evaluación continua</p> <p>Actividad presencial</p>
Semana 5	<p>Módulo IV: Dinámica longitudinal. Prestaciones. Tema 10</p> <p>Duración: 03:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>			
Semana 6	<p>Módulo IV: Dinámica longitudinal. Prestaciones. Tema 11</p> <p>Duración: 03:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>			
Semana 7	<p>Módulo IV: Dinámica longitudinal. Prestaciones. Tema 12</p> <p>Duración: 03:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>			
Semana 8	<p>Módulo IV: Dinámica longitudinal. Prestaciones. Temas 12 y 13</p> <p>Duración: 03:00</p> <p>LM: Actividad del tipo Lección Magistral</p>	<p>Ejercicios de aplicación</p> <p>Duración: 02:00</p> <p>PR: Actividad del tipo Clase de Problemas</p>		<p>Conferencias relacionadas con el transporte por carretera y sus vehículos</p> <p>Duración: 04:00</p> <p>TI: Técnica del tipo Trabajo Individual</p> <p>Evaluación continua</p> <p>Actividad presencial</p>

Semana 9	Módulo V: Dinámica longitudinal. Frenado. Temas 14 y 15. Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
Semana 10	Módulo V: Dinámica longitudinal. Frenado. Tema 16 Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
Semana 11	Módulo V: Dinámica longitudinal. Frenado. Tema 17. Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
Semana 12	Ejercicios Dinámica longitudinal Duración: 03:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
Semana 13	Módulo VI: Dinámica lateral. Temas 18 y 19. Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Ejercicios de aplicación Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas		
Semana 14	Módulo VI: Dinámica lateral: Temas 20 y 21 Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			2º Control evaluación modulos IV a V Duración: 01:00 EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Actividad presencial
Semana 15	Módulo VI: Dinámica lateral. Temas 22. Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
Semana 16	Ejercicios Dinámica lateral Duración: 03:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas	Ejercicios de aplicación Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas		
Semana 17				3er Control evaluación modulo VI Duración: 01:00 EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Actividad presencial Examen final. Duración: 03:00 EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación sólo prueba final Actividad presencial

Nota.- El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura que puede sufrir modificaciones durante el curso.

Nota 2.- Para poder calcular correctamente la dedicación de un alumno, la duración de las actividades que se repiten en el tiempo (por ejemplo, subgrupos de prácticas") únicamente se indican la primera vez que se definen.

Actividades de Evaluación

Semana	Descripción	Duración	Tipo evaluación	Técnica evaluativa	Presencial	Peso	Nota mínima	Competencias evaluadas
3	Conferencias relacionadas con el transporte por carretera y sus vehículos	04:00	Evaluación continua	TI: Técnica del tipo Trabajo Individual	Sí			CE5, CG 7
4	1 er Control evaluación modulos I a III	01:00	Evaluación continua	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Sí	30%	5 / 10	CE7, CG 7, CG 1
8	Conferencias relacionadas con el transporte por carretera y sus vehículos	04:00	Evaluación continua	TI: Técnica del tipo Trabajo Individual	Sí			CG 7, CE5
14	2º Control evaluación modulos IV a V	01:00	Evaluación continua	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Sí	35%	5 / 10	CG 1 , CG 2 , CG 7, CE5, CE7
17	3er Control evaluación modulo VI	01:00	Evaluación continua	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Sí	35%	5 / 10	CG 1 , CG 2 , CG 7, CE5, CE7
17	Examen final.	03:00	Evaluación sólo prueba final	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Sí	100%	5 / 10	CG 1 , CG 2 , CG 7, CE5, CE7

Criterios de Evaluación

La asignatura se aprueba con una nota final superior a 5 sobre 10.

Existen 3 controles de teoría liberatorios, los alumnos que superen cada control serán eximidos de examinarse de la teoría de dichos temas en el examen final aplicándoseles la nota media obtenida en los 3 controles.

Los alumnos que tengan una nota superior a 4 sobre 10 optarán a un punto adicional por actividades extraordinarias como asistencia a conferencias de la asignatura o trabajos relacionados con los módulos de la misma.

Recursos Didácticos

Descripción	Tipo	Observaciones
Teoría de los vehículos automóviles	Bibliografía	Libro de cabecera de la asignatura.
Colección de ejercicios resueltos	Otros	