



POLITÉCNICA

CAMPUS
DE EXCELENCIA
INTERNACIONAL

PROCESO DE
COORDINACIÓN DE LAS
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S. de Ingeniería
Aeronáutica y del Espacio

ANX-PR/CL/001-01

GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

143005016 - Analisis de la demanda del transporte aereo

PLAN DE ESTUDIOS

14TA - Master Universitario En Sistemas Del Transporte Aereo

CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2018/19 - Segundo semestre

Índice

Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	2
5. Descripción de la asignatura y temario.....	3
6. Cronograma.....	4
7. Actividades y criterios de evaluación.....	6
8. Recursos didácticos.....	7

1. Datos descriptivos

1.1. Datos de la asignatura

Nombre de la asignatura	143005016 - Analisis de la demanda del transporte aereo
No de créditos	4 ECTS
Carácter	Optativa
Curso	Primer curso
Semestre	Segundo semestre
Período de impartición	Febrero-Junio
Idioma de impartición	Castellano
Titulación	14TA - Master universitario en sistemas del transporte aereo
Centro en el que se imparte	1
Curso académico	2018-19

2. Profesorado

2.1. Profesorado implicado en la docencia

Nombre	Despacho	Correo electrónico	Horario de tutorías *
Fernando Gandía Aguera		fernando.gandia@upm.es	- -
Alvaro Rodriguez Sanz		alvaro.rodriguez.sanz@upm.es	Sin horario.
Arturo Benito Ruiz De Villa		arturo.benito@upm.es	Sin horario.
Javier Cubas Cano (Coordinador/a)		j.cubas@upm.es	- -

* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

3. Conocimientos previos recomendados

3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

- Explotación del transporte aéreo

3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

- Otros requisitos: Conocimientos sobre estadística y planificación de servicios aéreos y aeroportuarios.

4. Competencias y resultados de aprendizaje

4.1. Competencias

CG3 - Integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas que puedan estar vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios en el marco correspondiente a los Sistemas del Transporte Aéreo

CG4 - Comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados, y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

CG6 - Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo

CT3 - Gestionar la información, identificando las fuentes necesarias, los principales tipos de documentos técnicos y científicos que son de aplicación en el entorno de los Sistemas del Transporte Aéreo.

CT4 - Analizar implicaciones económicas, administrativas, sociales o medioambientales ligadas a la aplicación de nuevos conceptos y técnicas en el Sistema del Transporte Aéreo

4.2. Resultados del aprendizaje

RA86 - El/la alumno/a conoce y es capaz de aplicar los diferentes sistemas de previsión de la demanda aérea.

RA85 - El/la alumno/a conoce, comprende y analiza los distintos tipos de demanda

RA87 - El/la alumno/a conoce y es capaz de seleccionar correctamente el mejor sistema de previsión de tráfico para cada uno de los elementos del sistema de transporte aéreo.

RA84 - El/la alumno/a conoce y comprende los mecanismos generadores de la demanda del transporte aéreo.

5. Descripción de la asignatura y temario

5.1. Descripción de la asignatura

No hay descripción de la asignatura.

5.2. Temario de la asignatura

1. Tema 1. INTRODUCCIÓN.

1.1. 1.1. Introducción general de la situación técnica y económica del transporte aéreo mundial.

2. Tema 2. LA DEMANDA DE TRANSPORTE AÉREO.

2.1. 2.1. Demanda potencial, demanda real y demanda atendida. 2.2. Tipificación de la demanda.

3. Tema 3. PRINCIPALES FORMAS DE PREVISIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE AÉREO.

3.1. 3.1. Familias de sistemas de previsión. 3.2. Adecuación de los sistemas de previsión a los diferentes elementos del modo aéreo.

4. Tema 4. PREVISIÓN DE DEMANDA DE LÍNEAS AÉREAS.

4.1. 4.1. Series históricas. 4.2. Modelos econométricos.

5. Tema 5. PREVISIÓN DE DEMANDA AEROPORTUARIA.

5.1. 5.1. Métodos de Investigación de mercado. 5.2. Previsión de variables aeroportuarias. 5.3. Tratamiento de programas de vuelos.

6. Tema 6. PREVISIÓN DE DEMANDA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

6.1. 6.1. Tipos de previsiones. 6.2. Series históricas.

6. Cronograma

6.1. Cronograma de la asignatura *

Sem	Actividad presencial en aula	Actividad presencial en laboratorio	Otra actividad presencial	Actividades de evaluación
1	Teoría Tema 1 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
2	Teoría Tema 2 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
3	Teoría Tema 2 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
4	Teoría Tema 3 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
5	Teoría Tema 3 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
6	Teoría Tema 3 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
7	Teoría Tema 4 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
8	Teoría Tema 4 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
9	Teoría Tema 5 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
10	Teoría Tema 5 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
11	Teoría Tema 5 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
12	Problemas Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
13	Teoría Tema 6 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
14	Teoría Tema 6 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			

15				<p>Prueba de evaluación EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Duración: 02:00</p> <p>Trabajo de evaluación TI: Técnica del tipo Trabajo Individual Evaluación continua Duración: 00:00</p> <p>Prueba Evaluación EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación sólo prueba final Duración: 02:00</p>
16				
17				

Las horas de actividades formativas no presenciales son aquellas que el estudiante debe dedicar al estudio o al trabajo personal.

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

* El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura y puede sufrir modificaciones durante el curso.

7. Actividades y criterios de evaluación

7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

7.1.1. Evaluación continua

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
15	Prueba de evaluación	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	50%	5 / 10	CT3 CG3 CT4 CG4 CG6
15	Trabajo de evaluación	TI: Técnica del tipo Trabajo Individual	Presencial	00:00	50%	5 / 10	CT3 CG3 CT4 CG4 CG6

7.1.2. Evaluación sólo prueba final

Sem	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
15	Prueba Evaluación	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	100%	5 / 10	CT3 CG3 CT4 CG4 CG6

7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
Prueba Evaluacion	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	100%	5 / 10	CT3 CG3 CT4 CG4 CG6

7.2. Criterios de evaluación

Obtener una nota igual o mayor a 5.0 en el examen final y/o trabajo de evaluación.

8. Recursos didácticos

8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
AHMED ABDELGHANY. "Modeling applications in the airline industry". Ashgate, Aldershot, 2010.	Bibliografía	
ARTURO BENITO. "Los aeropuertos en el sistema de transporte". Fundación AENA, Madrid, 2008.	Bibliografía	
ADIB KANAFANI. "Transportation demand analysis". McGraw&Hill, New York, 198	Bibliografía	
NAWAL K. TANEJA. "Airline Traffic forecasting". Lexington books, Lexington, Mass, 1978.	Bibliografía	
OACI. "Manual de Planificación de Aeropuertos. Parte 1. Planificación General".	Bibliografía	
OACI. "Manual on Air Traffic Forecasting".	Bibliografía	
TRB. "Aviation Demand Forecasting. A Survey of Methodologies".	Bibliografía	
TRB. "The Use of Air Passenger Survey Data in Forecasting Air Travel Demand".	Bibliografía	

Aulas Informáticas	Equipamiento	En las aulas informáticas los alumnos dispondrán del material necesario, hardware y software, para el desarrollo de las clases.
--------------------	--------------	---