



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID

PROCESO DE
COORDINACIÓN DE LAS
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S. de Ingeniería
Aeronáutica y del Espacio

ANX-PR/CL/001-01

GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

143005024 - Modelización de Seguridad y del Riesgo de Colisión

PLAN DE ESTUDIOS

14TA - Master Universitario En Sistemas Del Transporte Aereo

CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2019/20 - Segundo semestre

Índice

Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	2
5. Descripción de la asignatura y temario.....	4
6. Cronograma.....	6
7. Actividades y criterios de evaluación.....	8
8. Recursos didácticos.....	9

1. Datos descriptivos

1.1. Datos de la asignatura

Nombre de la asignatura	143005024 - Modelización de Seguridad y del Riesgo de Colisión
No de créditos	4.5 ECTS
Carácter	Optativa
Curso	Primer curso
Semestre	Segundo semestre
Período de impartición	Febrero-Junio
Idioma de impartición	Castellano
Titulación	14TA - Master Universitario En Sistemas Del Transporte Aereo
Centro responsable de la titulación	14 - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio
Curso académico	2019-20

2. Profesorado

2.1. Profesorado implicado en la docencia

Nombre	Despacho	Correo electrónico	Horario de tutorías *
Javier Alberto Perez Castan (Coordinador/a)	E03.017	javier.perez.castan@upm.es	J - 15:00 - 17:00 Necesario contactar por e-mail con anterioridad

* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

3. Conocimientos previos recomendados

3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

El plan de estudios Master Universitario en Sistemas del Transporte Aereo no tiene definidas asignaturas previas recomendadas para esta asignatura.

3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

- Otros Conocimientos: inglés, MatLab.

- ? Capacidad de búsqueda y selección de información por otras vías; ? Capacidad de comprensión, análisis y síntesis; ? Desarrollar habilidades sociales participativas y comunicativas; ? Adquirir un hábito de trabajo continuado a lo largo de

4. Competencias y resultados de aprendizaje

4.1. Competencias

CE5 - Comprender principios, requisitos , criterios y métodos para la gestión de la seguridad operacional en el sistema del transporte aéreo

CG2 - Aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en los entornos de evolución previstos en los Sistemas de Transporte Aéreo

CG4 - Comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados, y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

CG6 - Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo

CT3 - Gestionar la información, identificando las fuentes necesarias, los principales tipos de documentos técnicos y científicos que son de aplicación en el entorno de los Sistemas del Transporte Aéreo.

4.2. Resultados del aprendizaje

RA83 - El alumno comprende los sistemas y conceptos operacionales que se aplican en la gestión de la separación

RA19 - El alumno conoce las técnicas básicas de sistemas complejos aplicables al transporte aéreo

RA33 - Conocer, comprender, analizar y valorar la Organización Aeronáutica nacional e internacional y del funcionamiento de los distintos modos del sistema mundial de transportes, con especial énfasis en el transporte aéreo.

RA73 - El alumno domina el concepto de modelización de riesgo

RA27 - Conocimiento de los sistemas y subsistemas que dan soporte al sistema de Navegación, de los transmisores y receptores integrados en cualquier aeronave o vehículo espacial y de su instalación.

RA38 - Comprensión de las características de las trayectorias, concepto de trayectoria 4-D en fases estratégica, pretáctica y táctica y sincronización de trayectorias

RA39 - Comprensión de la necesidad de la evolución del Sistema de Navegación Aérea

RA30 - Conocimiento, comprensión y síntesis de la aplicación de los principios de diseño y aplicación de tecnologías y procedimientos para garantizar la seguridad del transporte aéreo

RA65 - El alumno conoce y comprende las metodologías para la realización de análisis de seguridad

RA23 - El alumno sabe realizar simulaciones de procesos asociados al transporte aéreo

RA40 - Mejorar sus capacidades de análisis a lo largo del semestre, en presentaciones escritas y desarrollos de resolución de ejercicios, planteamiento, resultados y unidades, entre otros.

RA44 - Identifica el sistema regulador básico en materia de Seguridad Operacional

RA82 - El alumno comprende las capas de la gestión de conflictos

RA24 - El alumno conoce los principios de la estimación bayesiana y sus aplicaciones

RA22 - El alumno conoce las aplicaciones de los procesos estocásticos al transporte aéreo

5. Descripción de la asignatura y temario

5.1. Descripción de la asignatura

La asignatura tiene como objetivo adquirir las competencias básicas sobre la modelización de la seguridad y del riesgo de colisión en el espacio aéreo. Se hace especial hincapié en el análisis de modelos de riesgo.

5.2. Temario de la asignatura

1. Tema 1. GESTIÓN DE CONFLICTOS ENTRE AERONAVES Y ENTRE ESTAS Y OTRAS AMENAZAS.

1.1. 1.1. Objetivo de la gestión de conflictos.

1.2. 1.2. Conceptos básicos en la gestión de conflictos: separación mínima, horizonte del conflicto, separador, responsabilidad de la separación, delegación de la separación y autoseparación

1.3. 1.3. Provisión de la separación. Evasión de la colisión

2. Tema 2. PROVISIÓN DE LA SEPARACIÓN

2.1. 2.1. Detección de conflictos

2.2. 2.2. Resolución de conflictos. Conflictos entre aeronaves, conflictos entre aeronaves y otras amenazas

2.3. 2.3. Modos de separación: Autoseparación, separación distribuida y separación cooperativa

2.4. 2.4. Implementación de la solución a un conflicto. Coordinación. Medios técnicos necesarios

2.5. 2.5. Análisis de la capacidad de intervención en la provisión de separación (Separation provision intervention capability).

3. Safety Nets

3.1. 3.1. Ground-based safety nets: Short Term Conflict Alert (STCA), Area Proximity Warning (APW), Minimum Safe Altitude Warning (MSAW).

3.2. 3.2. Airborne Safety Nets: Airborne Collision Avoidance System (ACAS), Ground Proximity Warning System (GPWS), Enhanced Ground Proximity Warning Systems (EGPWS).

3.3. 3.3. Otros: High Energy Approach Monitoring Systems (HEAMS), Runway Overrun Protection Systems (ROPS).

4. Tema 4. DETERMINACIÓN DE LA SEPARACIÓN MÍNIMA.

4.1. 4.1. Capacidad o prestación de navegación

4.2. 4.2. Exposición al riesgo

4.3. 4.3. Capacidad de intervención

5. Tema 5. MODELIZACIÓN Y ESTIMACIÓN DEL RIESGO DE COLISIÓN

5.1. 5.1. Principios y técnicas para la modelización del riesgo de colisión: Modelización de incertidumbres y modelización de errores operacionales

5.2. 5.2. Principales modelos de riesgo de colisión: Modelos de Reich para la estimación del riesgo de colisión en espacio aéreo oceánico; Modelos de riesgo de colisión para separación vertical reducida

5.2.1. Modelos de riesgo de colisión de aeronaves en ruta, Modelos 3d CRM; Modelos de riesgo de colisión en el espacio aéreo del aeródromo; Modelos de riesgo de colisión para aproximación instrumentales paralelas simultáneas (SIPIA).

6. Cronograma

6.1. Cronograma de la asignatura *

Sem	Actividad presencial en aula	Actividad presencial en laboratorio	Otra actividad presencial	Actividades de evaluación
1	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
2	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
3				Estudio dirigido ACAS - TCAS TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Duración: 03:00
4	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
5	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
6	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
7	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		Modelización incertidumbre trayectorias en MatLab TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Duración: 04:00
8	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
9	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		Aplicación de un modelo de riesgo al espacio aéreo TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Duración: 04:00
10	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		

11	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
12	Clase magistral Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Clase práctica Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
13			Presentaciones Duración: 03:00 OT: Otras actividades formativas	
14			Presentaciones Duración: 03:00 OT: Otras actividades formativas	
15			Presentaciones Duración: 03:00 OT: Otras actividades formativas	
16			Presentaciones Duración: 03:00 OT: Otras actividades formativas	
17				<p>EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua y sólo prueba final Duración: 03:00</p> <p>Presentación PI: Técnica del tipo Presentación Individual Evaluación continua Duración: 01:00</p> <p>Trabajo de investigación TI: Técnica del tipo Trabajo Individual Evaluación sólo prueba final Duración: 00:00</p>

Las horas de actividades formativas no presenciales son aquellas que el estudiante debe dedicar al estudio o al trabajo personal.

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

* El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura y puede sufrir modificaciones durante el curso.

7. Actividades y criterios de evaluación

7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

7.1.1. Evaluación continua

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
3	Estudio dirigido ACAS - TCAS	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	03:00	10%	5 / 10	CT3 CE5 CG2 CG6
7	Modelización incertidumbre trayectorias en MatLab	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	04:00	10%	5 / 10	CT3 CG4 CG2 CG6
9	Aplicación de un modelo de riesgo al espacio aéreo	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	04:00	10%	5 / 10	CT3 CE5 CG4 CG2 CG6
17		EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	50%	5 / 10	
17	Presentación	PI: Técnica del tipo Presentación Individual	Presencial	01:00	20%	5 / 10	CG4 CG2 CG6 CT3 CE5

7.1.2. Evaluación sólo prueba final

Sem	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
17		EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	50%	5 / 10	
17	Trabajo de investigación	TI: Técnica del tipo Trabajo Individual	No Presencial	00:00	50%	5 / 10	CT3 CE5 CG4 CG2 CG6

7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

No se ha definido la evaluación extraordinaria.

7.2. Criterios de evaluación

Los conocimientos se evaluarán mediante (véase también la tabla anterior)

? un examen final ordinario en el que se evaluarán los conocimientos de toda la asignatura, con una valoración entre el 30% y el 40% de la nota final. El examen podría ser oral coincidiendo con la presentación de los trabajos.

? Trabajo individual y en grupo. La valoración de los trabajos tendrá un peso entre el 10% y el 40% de la nota

? Presentación oral de los trabajos realizados. La valoración de los trabajos tendrá un peso entre el 10% y el 20% de la nota final

En caso de suspenso el/la alumno/a tendrá la oportunidad de acudir al examen final extraordinario de Julio, en el que se evaluarán los conocimientos de toda la asignatura, con la misma ponderación que para el caso del examen ordinario.

El aprobado se establece en 5.0, teniendo en cuenta una escala de 0 a 10.

8. Recursos didácticos

8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
Diapositivas proporcionadas por los profesores	Otros	
Anexos de la OACI: Anexo 2: Reglas del aire. Anexo 6: Operación de Aeronaves. Anexo 11: Servicios de Tránsito Aéreo. Anexo 15: Servicio de información Aeronáutica. Anexo 19: Gestión de la seguridad operacional.	Bibliografía	
Documentación OACI: Doc. 4444-ICAO. PANS-ATM. Doc. 8168-ICAO Operación de Aeronaves.	Bibliografía	

Safety Assessment for Time-based Longitudinal Separation in Oceanic Airspace. OACI. SASP-WG/WHL/13-07/12/05/07	Bibliografía	
Manual on Airspace Planning Methodology for the determination of separation minima. ICAO Doc 9679	Bibliografía	
Global Air Traffic Management Operational Concept. Doc 9854 AN/458ICAO	Bibliografía	
Manual on Air Traffic Management System Requirements. Doc. 9882 AN/467	Bibliografía	
Plan Mundial de navegación Aérea. Doc. 9750 AN/963	Bibliografía	
Documentation EUROCONTROL: Guidelines for the application of the ECAC Radar Separation Minima.	Bibliografía	
ACRP 4-09 -Risk Assessment Method to Support Modification of Airfield Separation Standards	Bibliografía	
A Methodology to Assess the Safety of Aircraft Operations when Aerodrome Obstacle Standards cannot be met. Hartmut Fricke. Dresden University of Technology	Bibliografía	
Causal Risk Models of Air Transport: Comparison of User Needs and Model Capabilities. Alfred Lambertus Cornelis Roelen	Bibliografía	
Analysis of Aircraft Separations and Collision Risk Modeling. Dr. H. D. Sherali C. Smith	Bibliografía	

<p>Espacio MOODLE de la asignatura http://moodle.upm.es</p>	<p>Recursos web</p>	<p>En esta plataforma se incluyen documentos docentes básicos de la asignatura, enlaces, test de autoevaluación, ejercicios propuestos y resueltos, etc. Y se utiliza como método de comunicación de avisos y solución de dudas.</p>
--	---------------------	--