



UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
DE MADRID

PROCESO DE  
COORDINACIÓN DE LAS  
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S. de Ingeniería  
Aeronáutica y del Espacio

# ANX-PR/CL/001-01

## GUÍA DE APRENDIZAJE

### ASIGNATURA

**145006401 - Aerodinámica y Mecánica del Vuelo**

### PLAN DE ESTUDIOS

14IA - Grado en Ingeniería Aeroespacial

### CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2020/21 - Segundo semestre

## Índice

---

### Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	2
5. Descripción de la asignatura y temario.....	3
6. Cronograma.....	6
7. Actividades y criterios de evaluación.....	8
8. Recursos didácticos.....	10

## 1. Datos descriptivos

### 1.1. Datos de la asignatura

<b>Nombre de la asignatura</b>	145006401 - Aerodinámica y Mecánica del Vuelo
<b>No de créditos</b>	6 ECTS
<b>Carácter</b>	Obligatoria
<b>Curso</b>	Tercero curso
<b>Semestre</b>	Sexto semestre
<b>Período de impartición</b>	Febrero-Junio
<b>Idioma de impartición</b>	Castellano
<b>Titulación</b>	14IA - Grado en Ingeniería Aeroespacial
<b>Centro responsable de la titulación</b>	14 - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio
<b>Curso académico</b>	2020-21

## 2. Profesorado

### 2.1. Profesorado implicado en la docencia

<b>Nombre</b>	<b>Despacho</b>	<b>Correo electrónico</b>	<b>Horario de tutorías *</b>
Rodolfo Sant Palma	B218	rodolfo.sant@upm.es	Sin horario.
Fernando Gandía Agüera		fernando.gandia@upm.es	- -
Luis Manuel Ayuso Moreno (Coordinador/a)	B-218	luis.ayuso@upm.es	Sin horario.
Ángel Antonio Rodríguez Sevillano		angel.rodriguez.sevillano@u pm.es	Sin horario.

\* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

## 3. Conocimientos previos recomendados

---

### 3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

- Tecnología Aeroespacial
- Mecanica De Fluidos
- Matematicas I
- Fisica I
- Mecanica Clasica
- Matematicas li

### 3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

El plan de estudios Grado en Ingeniería Aeroespacial no tiene definidos otros conocimientos previos para esta asignatura.

## 4. Competencias y resultados de aprendizaje

---

### 4.1. Competencias

CE60 - Conocimiento aplicado de: edificación; electricidad; electrotecnia; electrónica; mecánica del vuelo; hidráulica; instalaciones aeroportuarias; ciencia y tecnología de los materiales; teoría de estructuras; mantenimiento y explotación de aeropuertos; transporte aéreo, cartografía, topografía, geotecnia y meteorología.

CE64 - Comprensión de la aerodinámica, mecánica del vuelo e ingeniería de aeronaves en el entorno aeroportuario

CG3 - Capacidad para identificar y resolver problemas aplicando, con creatividad, los conocimientos adquiridos

CG9 - Razonamiento crítico y capacidad de asociación que posibiliten el aprendizaje continuo

## 4.2. Resultados del aprendizaje

RA2 - Conocimiento y comprensión de las actuaciones, y la estabilidad y controlabilidad estáticas de las aeronaves.

RA1 - Conocimiento de la aerodinámica de las aeronaves y su influencia en el entorno aeroportuario.

RA3 - Conocimiento, comprensión, aplicación, análisis y síntesis de los aspectos más destacados del vuelo para su aplicación a las operaciones en el entorno aeroportuario.

## 5. Descripción de la asignatura y temario

---

### 5.1. Descripción de la asignatura

No hay descripción de la asignatura.

### 5.2. Temario de la asignatura

#### 1. BLOQUE TEMÁTICO 1. AERODINÁMICA

##### 1.1. Tema 1. INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DEL PERFIL

1.1.1. 1.1. Características geométricas de los perfiles. Fuerzas y momentos.

1.1.2. 1.2. Sustentación. Circulación. Condiciones de Kutta-Youkowski. Torbellino de arranque.

1.1.3. 1.3. Resistencia aerodinámica de presión y de fricción.

1.1.4. 1.4. Métodos de cálculo en aerodinámica

1.1.5. 1.5. Representación gráfica de los coeficientes aerodinámicos.

##### 1.2. Tema 2. MOVIMIENTOS PLANOS POTENCIALES

1.2.1. 2.1. Función potencial y de corriente. Potencial complejo. 2.2. Singularidades.

##### 1.3. Tema 3. PERFILES EN RÉGIMEN INCOMPRESIBLE

1.3.1. 3.1. Características aerodinámicas. Influencia de la geometría. 3.2. Entrada en pérdida e Hipersustentadores

##### 1.4. Tema 4. PERFILES EN RÉGIMEN COMPRESIBLE

1.4.1. 4.1. Teoría potencial linealizada en régimen compresible. Regla de Prandtl ? Glauert. 4.2. Mach crítico y de divergencia. Perfiles supercríticos. 4.3. Régimen Transónico. 4.4. Características aerodinámicas. Influencia de la geometría

## 1.5. Tema 5. FAMILIAS DE PERFILES

1.5.1. 5.1. Familias de perfiles. 5.2. Criterios de selección de un perfil.

## 1.6. Tema 6. INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DEL ALA

1.6.1. 6.1. Características geométricas. 6.2. Fuerzas y momentos. Resistencia inducida.

## 1.7. Tema 7. ALAS EN RÉGIMEN INCOMPRESIBLE

1.7.1. 7.1. Teoría de Prandtl de alas de gran alargamiento. Métodos clásicos

1.7.2. 7.2. Métodos numéricos.

1.7.3. 7.3. Características aerodinámicas. Influencia de la geometría.

1.7.4. 7.4. Entrada en pérdida de alas. Hipersustentadores, dispositivos especiales.

1.7.5. 7.5. Reducción de resistencia.

## 1.8. Tema 8. ALAS EN RÉGIMEN COMPRESIBLE

1.8.1. 8.1. Compresibilidad. Alas en flecha y en delta. 8.2. Régimen Transónico.

## 1.9. Tema 9. AVIÓN

1.9.1. 9.1. Coeficientes de fuerza y momento. 9.2. Configuraciones del avión. Potencial complejo. 9.3. Cálculo de la Polar. Régimen incompresible y compresible.

## 2. BLOQUE TEMÁTICO 2. MECÁNICA DEL VUELO

### 2.1. Tema 10. INTRODUCCIÓN A LAS ACTUACIONES Y LA ESTABILIDAD

2.1.1. 10.1. Características. 10.2. Sustentación. 10.3. Resistencia. 10.4. Métodos.

### 2.2. Tema 11. ACTUACIONES DEL AVIÓN REACTOR

2.2.1. Actuaciones básicas

2.2.1.1. 11.1. Vuelo estacionario. Empuje necesario. Velocidad máxima. Efecto de mach de divergencia. Velocidad mínima. Velocidad de subida. Techos. Tiempo de subida. 11.2. Alcance. Autonomía. Técnicas de vuelo. 11.3. Avión planeador

### 2.3. Tema 12. ACTUACIONES DEL AVIÓN DE HÉLICE

2.3.1. 12.1. Vuelo estacionario. Ecuaciones del movimiento. Potencia necesaria. Velocidad máxima. Velocidad mínima. Velocidad de subida. Techos. Tiempo de subida. 12.2. Alcance. Autonomía. Técnicas de vuelo.

### 2.4. Tema 13. ACTUACIONES EN VUELO ACELERADO

2.4.1. 13.1. Ecuaciones del movimiento. Viraje a nivel. Maniobras. Factor de carga. Diagrama de maniobras. Método de la energía

## 2.5. Tema 14. ACTUACIONES EN DESPEGUE Y ATERRIZAJE

2.5.1. 14.1. Despegue: cálculo de distancias. Atterrizaje: distancias. Relaciones básicas para determinación de actuaciones.

## 2.6. Tema 15. ESTABILIDAD ESTÁTICA LONGITUDINAL Y LATERO-DIRECCIONAL

2.6.1. 15.1. Criterio de estabilidad estática longitudinal.

2.6.2. 15.2. Análisis simplificado para una combinación ala-cola horizontal, equilibrio estático, estabilidad estática, Punto de compensación, Punto Neutro, margen estático, Influencia de la posición del ala, de la Fuente de potencia y del fuselaje y góndolas.

2.6.3. 15.3. Criterio de estabilidad estática lateral y direccional, Estudio cualitativo de la influencia de las superficies y la geometría de la aeronave en la estabilidad estática lateral y direccional.

## 2.7. Tema 16. ESTABILIDAD DINÁMICA Y CONTROL

2.7.1. 16.1. Movimientos longitudinal y lateral-direccional. 16.2. Ecuaciones linealizadas del movimiento del avión, adimensionalización de las ecuaciones linealizadas del movimiento, derivadas de estabilidad, determinante característico, cuártica de estabilidad

## 6. Cronograma

### 6.1. Cronograma de la asignatura \*

Sem	Actividad presencial en aula	Actividad presencial en laboratorio	Tele-enseñanza	Actividades de evaluación
1	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
2	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
3	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
4	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
5	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
6	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
7	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
8	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			<b>Prueba de evaluación intermedia</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Presencial Duración: 02:00
9	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
10	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
11	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
12	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
13	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			



14	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
15	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
16	<b>Clase de teoría y problemas</b> Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			<b>Prueba de evaluación intermedia</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Presencial Duración: 02:00
17	<b>Pruebas de evaluación</b> Duración: 04:00 OT: Otras actividades formativas			<b>Prueba de evaluación final</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Presencial Duración: 04:00

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

\* El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura y puede sufrir modificaciones durante el curso derivadas de la situación creada por la COVID-19.

## 7. Actividades y criterios de evaluación

### 7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

#### 7.1.1. Evaluación continua

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
8	Prueba de evaluación intermedia	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	50%	5 / 10	CE60 CE64 CG3 CG9
16	Prueba de evaluación intermedia	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	50%	5 / 10	CE60 CE64 CG3 CG9
17	Prueba de evaluación final	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	04:00	%	5 / 10	CE60 CE64 CG3 CG9

#### 7.1.2. Evaluación sólo prueba final

No se ha definido la evaluación sólo por prueba final.

#### 7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

No se ha definido la evaluación extraordinaria.

## 7.2. Criterios de evaluación

Se establecerá una evaluación continuada en la cual se consideran las actividades realizadas, trabajos personales individualizados, exámenes parciales a lo largo del semestre y/o examen final.

El estudiante podrá voluntariamente optar, según la normativa UPM, por evaluación continuada o evaluación en el examen final ordinario.

Los trabajos personalizados resueltos satisfactoriamente, será obligatoria su resolución, supondrá el 20 % de la nota final.

Los exámenes estarán compuestos de una parte teórica; se podrá considerar la posibilidad (anunciada al principio del curso) de incluir en la evaluación una parte práctica.

La parte teórica puede estar constituida: ejercicios tipo "test", ejercicios de preguntas de respuesta abierta, ejercicios de desarrollo de algún tema de la asignatura.

Para la parte teórica no se podrán consultar libros ni apuntes.

De incluirse en la evaluación una parte práctica, estará constituida por: ejercicios de problemas teórico-prácticos relativos a los contenidos de la asignatura.

Se hará un Examen Parcial en la semana 9 del curso y otro en la 14, aproximadamente. Aquellos alumnos que los suspendan, o que no se presenten, deberán presentarse al Examen Final de las dos partes de la asignatura.

Los alumnos realizarán varios trabajos personalizados a lo largo del curso.

Sistema de calificación:

$NF = 0,4 * NP1 + 0,4 * NP2 + 0,2*TR$  (con  $NP1 \geq 5,0$  y  $NP2 \geq 5,0$ )

NP1 = Capítulos 1 al 9.

NP2 = Capítulos 10 al 16.

TR = nota del trabajo personalizado.

Para la realización de los exámenes no se permite el uso de calculadoras programables y/o con capacidad para resolver integrales.

## 8. Recursos didácticos

### 8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
Transparencias de clase	Bibliografía	
Aerodinámica básica. José Meseguer Ruiz y Ángel Sanz Andrés. Ibergarceta, 2ª Edición, Publicaciones, Madrid, 2011.	Bibliografía	
Fundamentals of Aerodynamics, John D. Anderson, Jr. Mc Graw-Hill, 2ª edición 1999	Bibliografía	
Mecánica del Vuelo. M.A. Gómez Tierno, M. Pérez Cortés y C. Puentes Márquez. Ed. Garceta, 2ª Edición, 2012	Bibliografía	
Introduction to flight. John D. Anderson. 3ª Edición. New York, Mc. Graw-Hill, 1989.	Bibliografía	
Aerodynamics, Aeronautics and Flight Mechanics. Barnes W. McCormick. John Wiley & Sons, Inc. 1995	Bibliografía	
Dynamics of Flight. Etkin, B. Ed. John Wiley & Sons Inc., 2nd ed, New York, 1982	Bibliografía	
Espacio MOODLE de la asignatura <a href="http://moodle.upm.es/">http://moodle.upm.es/</a>	Recursos web	En esta plataforma se incluyen documentos docentes básicos de la asignatura, enlaces, test de autoevaluación, ejercicios propuestos y resueltos, etc. y se utiliza como método de comunicación de avisos y solución de dudas.

Laboratorio de Aerodinámica y Mecánica del Vuelo.	Equipamiento	
--	--------------	--