



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID

PROCESO DE
COORDINACIÓN DE LAS
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S. de Ingeniería
Aeronáutica y del Espacio

ANX-PR/CL/001-01

GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

143005014 - Sistemas Electricos e Iluminacion en el Transporte Aereo

PLAN DE ESTUDIOS

14TA - Master Universitario en Sistemas del Transporte Aereo

CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2020/21 - Segundo semestre

Índice

Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	2
5. Descripción de la asignatura y temario.....	3
6. Cronograma.....	6
7. Actividades y criterios de evaluación.....	8
8. Recursos didácticos.....	11

1. Datos descriptivos

1.1. Datos de la asignatura

Nombre de la asignatura	143005014 - Sistemas Electricos e Iluminacion en el Transporte Aereo
No de créditos	5 ECTS
Carácter	Optativa
Curso	Primer curso
Semestre	Segundo semestre
Período de impartición	Febrero-Junio
Idioma de impartición	Castellano
Titulación	14TA - Master Universitario en Sistemas del Transporte Aereo
Centro responsable de la titulación	14 - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio
Curso académico	2020-21

2. Profesorado

2.1. Profesorado implicado en la docencia

Nombre	Despacho	Correo electrónico	Horario de tutorías *
Santiago Pindado Carrion (Coordinador/a)		santiago.pindado@upm.es	- -
Carlos Alfonso Lozano Arribas		carlosalfonso.lozano@upm.e s	Sin horario.

* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

3. Conocimientos previos recomendados

3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

El plan de estudios Master Universitario en Sistemas del Transporte Aereo no tiene definidas asignaturas previas recomendadas para esta asignatura.

3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

- Sistemas informáticos a nivel usuario. Ingeniería Eléctrica. Instalaciones Eléctricas.

4. Competencias y resultados de aprendizaje

4.1. Competencias

CG4 - Comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados, y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

CG5 - Comprender la importancia de los efectos sobre el medio ambiente en el desarrollo de la actividad de diseño a operación de los Sistemas del Transporte Aéreo

CG6 - Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo

CT4 - Analizar implicaciones económicas, administrativas, sociales o medioambientales ligadas a la aplicación de nuevos conceptos y técnicas en el Sistema del Transporte Aéreo

4.2. Resultados del aprendizaje

RA1 - El alumno posee la capacidad para analizar un problema relativo a la iluminación de infraestructuras, sistemas aeroespaciales y aeropuertos.

RA2 - El alumno conoce las características físicas fundamentales de la luz, tanto natural como artificial. Así como su percepción.

RA10 - El alumno conoce las distintas ayudas visuales luminosas relativas a la navegación aérea, sus requisitos funcionales y operacionales, entre ellos, el mantenimiento.

RA13 - el alumno conoce sus sistema de iluminación exterior e interior en aeronaves civiles y militares.

RA12 - El alumno conoce los sistemas de alimentación, distribución y cargas eléctricas en aeronaves.

RA11 - El alumno domina el concepto de alcance visual en pista.

5. Descripción de la asignatura y temario

5.1. Descripción de la asignatura

En la asignatura, en primer lugar, se exponen los fundamentos de la Luminotecnia; se describen los sistemas de iluminación con los que el alumno ha de ensayar en el laboratorio; se estudia el diseño de instalaciones de iluminación que el alumno habrá de proyectar.

Posteriormente se presentan y justifican los actuales sistemas de distribución de energía eléctrica en los aeropuertos, como base del suministro energético a todas las instalaciones aeroportuarias en general, y a los sistemas de iluminación en particular.

Directamente implicadas al sistema eléctrico, y de gran relevancia, se encuentran las Ayudas Visuales para la Navegación Aérea, en particular las luminosas, fundamentales en condiciones adversas de visibilidad, así como los Sistemas de Iluminación de Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves.

Como extensión, se consideran los sistemas de distribución de energía eléctrica en las aeronaves y los sistemas de iluminación, ambos esenciales para la correcta operación de las mismas, tanto en vuelo como su curso en tierra.

5.2. Temario de la asignatura

1. Fundamentos de Luminotecnia.
 - 1.1. Características de la luz. Visión y color.
 - 1.2. Magnitudes y unidades luminosas.
 - 1.3. Leyes de la Luminotecnia.
 - 1.4. Diagramas fotométricos.
2. Elementos de los sistemas de iluminación.
 - 2.1. Sistemas de alumbrado. Procesos productores de luz. Características de las fuentes de luz.
 - 2.2. Lámparas eléctricas. Lámparas de incandescencia. Lámparas de descarga. Diodos emisores de luz.
 - 2.3. Luminarias y equipos auxiliares.
 - 2.4. Instalaciones de alumbrado.
3. Diseño de instalaciones de iluminación
 - 3.1. Introducción. Partes de la instalación según la misión que realizan. Cargas eléctricas en los aeropuertos. Fuentes de alimentación: primarias y secundarias.
 - 3.2. Iluminaciones exteriores. Requisitos básicos y métodos de cálculo.
 - 3.3. Iluminación, con proyectores, de plataformas de estacionamiento de aeronaves.
 - 3.4. Mantenimiento y mediciones luminotécnicas.
4. Sistemas de distribución de energía eléctrica en aeropuertos.
 - 4.1. Introducción. Partes de la instalación según la misión que realizan. Cargas eléctricas en los aeropuertos. Fuentes de alimentación: primarias y secundarias.
 - 4.2. Infraestructuras principales. La central eléctrica. Redes de distribución de energía eléctrica. Instalaciones eléctricas en edificios aeroportuarios.
 - 4.3. Instalaciones especiales de carácter aeronáutico. Instalaciones eléctricas para asistencia a aeronaves en tierra. Instalación eléctrica para alimentación de las ayudas visuales luminosas.
5. Ayudas visuales para la navegación aérea.
 - 5.1. Introducción. Elementos luminosos en las ayudas visuales. Requisitos funcionales y operacionales.
 - 5.2. Alcance visual en pista (RVR).
 - 5.3. Sistemas de luces aeronáuticas de superficie.
 - 5.4. Luces de obstáculos.

- 5.5. Circuitos eléctricos de alimentación: elementos y distribución.
- 5.6. Proyecto y mantenimiento de los sistemas de luces de los aeropuertos.
- 6. Sistemas de distribución de energía eléctrica en aeronaves.
 - 6.1. La energía eléctrica en las aeronaves. Condiciones especiales de la instalación eléctrica a bordo. Normas aplicables. Tensiones nominales y márgenes de variación admisibles.
 - 6.2. Configuración del sistema eléctrico en las aeronaves. Subsistemas: equipamientos principales. Localización de los elementos en el avión.
 - 6.3. Distribución: Esquemas unifilares típicos.
- 7. Iluminación en vehículos aeronaves.
 - 7.1. Introducción. Normativa.
 - 7.2. Alumbrado exterior. Luces de navegación, anticollisión, de aterrizaje y rodadura. Luces auxiliares.
 - 7.3. Alumbrado interior. Iluminación de la cabina de pilotos. Iluminación de la cabina de pasajeros. Luces de salida de emergencia.

6. Cronograma

6.1. Cronograma de la asignatura *

Sem	Actividad presencial en aula	Actividad presencial en laboratorio	Tele-enseñanza	Actividades de evaluación
1	Tema 1 Duración: 02:30 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:30
2	Tema 1 Duración: 01:30 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 1 Duración: 01:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:30
3	Tema 1 Duración: 01:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas Tema 1 Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:30
4	Tema 2 Duración: 02:30 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:30
5		Prácticas laboratorio Duración: 03:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:30
6	Tema 3 Duración: 01:00 OT: Otras actividades formativas	Prácticas laboratorio Duración: 03:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
7	Tema 3 Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 3 Duración: 01:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas		Proyecto iluminación interiores Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas	Evaluación prácticas luminotecnia ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:00
8	Tema 3 Duración: 01:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas Tema 4 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Evaluación prácticas luminotecnia ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:00

9	Tema 4 Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 5 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Evaluación proyecto iluminación interiores TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua No presencial Duración: 00:00
10	Tema 5 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
11	Tema 5 Duración: 02:30 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:30
12		Prácticas laboratorio: Luces aeronáuticas Duración: 03:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
13	Tema 5 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
14	Tema 6 Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 6 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 30:00
15	Tema 7 Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 7 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			Evaluación prácticas luces aeronauticas TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Presencial Duración: 00:00 Evaluación ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 00:00
16				Trabajo Final TI: Técnica del tipo Trabajo Individual Evaluación sólo prueba final No presencial Duración: 10:00
17				

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

* El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura y puede sufrir modificaciones durante el curso derivadas de la situación creada por la COVID-19.

7. Actividades y criterios de evaluación

7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

7.1.1. Evaluación continua

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
1	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:30	5%	5 / 10	
2	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:30	5%	5 / 10	
3	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:30	5%	5 / 10	
4	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:30	5%	5 / 10	
5	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:30	5%	5 / 10	
7	Evaluación prácticas luminotecnia	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:00	24%	5 / 10	CG6 CT4 CG4 CG5
8	Evaluación prácticas luminotecnia	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:00	5%	5 / 10	
9	Evaluación proyecto iluminación interiores	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	No Presencial	00:00	20%	5 / 10	CG4 CG5 CG6 CT4

11	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:30	5%	5 / 10	
14	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	30:00	7%	5 / 10	CG4 CG5 CG6 CT4
15	Evaluación prácticas luces aeronauticas	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	00:00	6%	5 / 10	CG4 CG5 CG6 CT4
15	Evaluación	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	00:00	8%	5 / 10	

7.1.2. Evaluación sólo prueba final

Sem	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
16	Trabajo Final	TI: Técnica del tipo Trabajo Individual	No Presencial	10:00	100%	5 / 10	CG4 CG5 CG6 CT4

7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
Trabajo Final	TI: Técnica del tipo Trabajo Individual	Presencial	10:00	100%	5 / 10	CG6 CT4 CG4 CG5

7.2. Criterios de evaluación

Existen dos modelos de evaluación, siendo el/la alumno/a el/la que opte por uno u otro a comienzo de curso:

- **EVALUACIÓN CONTINUA.** Los conocimientos se evaluarán mediante:
 - Ejercicios teórico-prácticos a desarrollar de forma telemática durante el curso (peso del 70% en la nota final).
 - Prácticas de laboratorio (peso del 30% en la nota final) cuya realización es obligatoria.

- **EVALUACIÓN NO CONTINUA.** Los conocimientos se evaluarán mediante un examen trabajo final en el que se evaluarán los conocimientos de toda la asignatura, y por tanto se incluirá una parte correspondiente a las prácticas de laboratorio programadas en el curso cuyo valor será el 30% de la nota del examen.

La nota final será en el primer caso (evaluación continua) la media ponderada con su correspondiente porcentaje. En el segundo caso (evaluación no continua) la nota final será la obtenida en trabajo final.

En caso de suspenso, bien por evaluación continua bien por evaluación no continua, el/la alumno/a tendrá la oportunidad ser evaluado/a mediante un trabajo final en Julio, similar al de la evaluación no continúa.

El aprobado se establece en 5.0, teniendo en cuenta una escala de 0 a 10.

La planificación contenida en esta guía podrá ser alterada de acuerdo a las necesidades docentes que puedan surgir a lo largo del curso.

8. Recursos didácticos

8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
El Libro Blanco de la Iluminación del Comité Español de Iluminación (CEI)??. 2014.	Bibliografía	
Publicaciones del Comité Internacional de Iluminación (CIE)?.	Bibliografía	
The Lighting Handbook??. Illuminating Engineering Society of North America (IESNA), 10th ed, 2011.	Bibliografía	
R. SAN MARTÍN. ?Manual de Luminotecnia??. OSRAM, General de Ediciones Especializadas, 2003.	Bibliografía	
Anexo 14 OACI. Vol. I y II?.	Bibliografía	
Military Handbook Airfield Lighting??. Department of Defense of USA.	Bibliografía	
R. SANJURJO Y F. BALCELLS. ?Sistemas de ayudas visuales para aeródromos??. Fundación Aena, 2005.	Bibliografía	
Advisory Circulars (ACs). FAA, US Department of Transportation.	Bibliografía	

E. LÁZARO Y R. SANJURJO. ¿El sistema eléctrico de los aviones?. Fundación Aena, 2001.	Bibliografía	
JESÚS MARTÍNEZ RUEDA. ¿Sistemas eléctricos y electrónicos de las aeronaves?. Ed. Paraninfo, 2007.	Bibliografía	
Espacio moodle de la asignatura	Recursos web	
Equipamiento laboratorio	Equipamiento	Equipamiento específico de laboratorio para luminotecnia y ayudas visuales luminosas para la navegación aérea.