



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID

PROCESO DE
COORDINACIÓN DE LAS
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S. de Ingeniería
Aeronáutica y del Espacio

ANX-PR/CL/001-01

GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

145005302 - Instalaciones Electricas

PLAN DE ESTUDIOS

14IA - Grado En Ingeniería Aeroespacial

CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2021/22 - Primer semestre

Índice

Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	2
5. Descripción de la asignatura y temario.....	3
6. Cronograma.....	7
7. Actividades y criterios de evaluación.....	9
8. Recursos didácticos.....	11
9. Otra información.....	12

1. Datos descriptivos

1.1. Datos de la asignatura

Nombre de la asignatura	145005302 - Instalaciones Electricas
No de créditos	4.5 ECTS
Carácter	Obligatoria
Curso	Tercero curso
Semestre	Quinto semestre
Período de impartición	Septiembre-Enero
Idioma de impartición	Castellano
Titulación	14IA - Grado en Ingeniería Aeroespacial
Centro responsable de la titulación	14 - Escuela Técnica Superior De Ingeniería Aeronáutica Y Del Espacio
Curso académico	2021-22

2. Profesorado

2.1. Profesorado implicado en la docencia

Nombre	Despacho	Correo electrónico	Horario de tutorías *
Eduardo Lazaro Sanchez (Coordinador/a)	B303	eduardo.lazaro@upm.es	Sin horario. Ver tablón de la Secretaría del Departamento y Moodle

* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

3. Conocimientos previos recomendados

3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

- Electronica Y Automatica
- Ingenieria Electrica

3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

El plan de estudios Grado en Ingeniería Aeroespacial no tiene definidos otros conocimientos previos para esta asignatura.

4. Competencias y resultados de aprendizaje

4.1. Competencias

CE67 - Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: Las instalaciones eléctricas y electrónicas.

CE71 - Conocimiento aplicado de: Transmisores y receptores; Líneas de transmisión y sistemas radiantes de señales para la navegación aérea; Sistemas de navegación; Instalaciones eléctricas en el sector tierra y sector aire; Mecánica del Vuelo; Cartografía; Cosmografía; Meteorología; Distribución, gestión y economía del transporte aéreo.

CG3 - Capacidad para identificar y resolver problemas aplicando, con creatividad, los conocimientos adquiridos

CG9 - Razonamiento crítico y capacidad de asociación que posibiliten el aprendizaje continuo

4.2. Resultados del aprendizaje

RA144 - Conocimiento, comprensión, aplicación, análisis y síntesis de los fundamentos, concepción, mantenimiento y operatividad de los sistemas e instalaciones eléctricos de potencia en los sectores aeronáuticos tierra y aire.

RA143 - Aplicación de las técnicas utilizadas en el laboratorio y conocimiento de las medidas de seguridad dispuestas.

5. Descripción de la asignatura y temario

5.1. Descripción de la asignatura

En esta asignatura se estudia la configuración y el funcionamiento de los sistemas eléctricos de las aeronaves y de los aeropuertos.

5.2. Temario de la asignatura

1. LA ENERGÍA ELÉCTRICA EN LAS AERONAVES

- 1.1. Evolución del uso de energía eléctrica en las aeronaves
- 1.2. La normativa aeronáutica
- 1.3. Condiciones especiales que afectan al equipamiento eléctrico aeronáutico
- 1.4. Valores característicos de la energía eléctrica a bordo
- 1.5. Fiabilidad del Sistema eléctrico
- 1.6. Funciones eléctricas de la estructura del avión

2. CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO

- 2.1. Partes del Sistema eléctrica según la misión
- 2.2. Representaciones gráficas del Sistema eléctrico
- 2.3. Esquemas unifilares de Sistemas eléctricos típicos de avión
- 2.4. Esquemas unifilares de Sistemas eléctricos reales de avión
- 2.5. Localización de los componentes del Sistema en el avión

3. LOS CONSUMIDORES ELÉCTRICOS

- 3.1. Los consumidores eléctricos a bordo

3.2. Información relevante de los consumidores eléctricos

3.3. Estimación de consumos y elección de fuentes

4. LAS BATERÍAS

4.1. Conceptos generales

4.2. Configuración real de las baterías

4.3. Tipos de baterías

4.4. Valores característicos

4.5. Curvas características

4.6. El proceso de carga

4.7. Usos de baterías a bordo

4.8. Cualidades exigibles a las baterías de avión

4.9. La instalación de baterías a bordo

4.10. Características de los tipos de baterías usados a bordo

4.11. Cálculo de la capacidad de una batería

5. LOS GENERADORES DE CC

5.1. Conceptos generales de las máquinas eléctricas rotatorias

5.2. Configuración de los generadores de CC

5.3. Principio de funcionamiento

5.4. Tipos de generadores de CC para aviones

5.5. Curvas de funcionamiento

5.6. Problemas característicos de los generadores de CC

5.7. El generador-arrancador

5.8. La GCU

6. LOS GENERADORES DE CA

6.1. Configuraciones de los generadores de CA

6.2. Principio de funcionamiento

6.3. Tipos de alternadores de avión

6.4. Curvas de funcionamiento

6.5. Problemas característicos

6.6. La GCU

7. LOS CONVERTIDORES

7.1. Misiones de los convertidores

7.2. Tipos de convertidores

7.3. Los transformadores

7.4. Los rectificadores (TRU)

7.5. Los inversores

7.6. Los convertidores de CC a CC

7.7. Los convertidores de frecuencia

8. EL MANDO Y CONTROL

8.1. Misión y componentes del mando y control

8.2. El problema de cortar la corriente

8.3. Tipos de dispositivos de conexión/desconexión

8.4. Los dispositivos de potencia

8.5. Los dispositivos auxiliares

8.6. Los circuitos auxiliares

8.7. Los enclavamientos

9. LAS PROTECCIONES

9.1. Concepto de perturbación y tipos de perturbaciones

9.2. Acciones de protección

9.3. Tipos de dispositivos de protección

9.4. Curva característica de un dispositivos de protección

9.5. Dispositivos de protección a bordo

9.6. Los fallos de aislamiento

9.7. Las protecciones de los generadores

10. LA DISTRIBUCIÓN

10.1. Misión del subsistema de distribución

10.2. Componentes principales

10.3. Instalación de los componentes de distribución

10.4. Elección del hilo o cable conductor

10.5. Cálculo de líneas eléctricas

10.6. Normas sobre la distribución

10.7. Daños registrados en los componentes de distribución

11. LA MEDIDA, LA SEÑALIZACIÓN, LA PRESENTACIÓN Y EL REGISTRO DE LA INFORMACIÓN

11.1. Misiones

11.2. Componentes principales

11.3. Formas de presentación de la información a la tripulación

11.4. Registro de incidencias

12. EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS AEROPUERTOS

12.1. Tensiones en las instalaciones eléctricas de aeropuerto

12.2. Partes del Sistema eléctrico (Consumo, generación, conversión, distribución, mando, protección y medida y señalización)

12.3. La central eléctrica

12.4. La distribución exterior

12.5. Los centros de transformación

12.6. La distribución en el interior de edificios

12.7. El Sistema de alimentación eléctrica de las aeronaves estacionadas

12.8. Las ayudas visuales luminosas

6. Cronograma

6.1. Cronograma de la asignatura *

Sem	Actividad presencial en aula	Actividad presencial en laboratorio	Tele-enseñanza	Actividades de evaluación
1			Presentación de la asignatura Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 1 Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
2			Tema 2 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
3			Tema 3 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 3 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas	
4			Tema 3 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas Tema 4 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
5			Tema 4 Duración: 04:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas	
6			Tema 5 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
7			Tema 6 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
8			Tema 7 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
9			Tema 8 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Examen primer parcial ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 01:30

10			Tema 9 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
11			Tema 10 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 10 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas	
12			Tema 10 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas Tema 11 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
13			Tema 12 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
14			Tema 12 Duración: 04:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	
15				
16				
17				Examen segundo parcial ET: Técnica del tipo Prueba Telemática Evaluación continua No presencial Duración: 01:30 Examen Final EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación sólo prueba final Presencial Duración: 03:00

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

* El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura y puede sufrir modificaciones durante el curso derivadas de la situación creada por la COVID-19.

7. Actividades y criterios de evaluación

7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

7.1.1. Evaluación continua

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
9	Examen primer parcial	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	01:30	50%	3 / 10	CG9 CE71 CG3 CE67
17	Examen segundo parcial	ET: Técnica del tipo Prueba Telemática	No Presencial	01:30	50%	3 / 10	CG9 CE71 CG3 CE67

7.1.2. Evaluación sólo prueba final

Sem	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
17	Examen Final	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	100%	5 / 10	CG9 CE71 CG3 CE67

7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
Examen final	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	100%	5 / 10	CG9 CE71 CG3 CE67

7.2. Criterios de evaluación

El alumno deberá optar por una de las dos opciones de evaluación que se describen a continuación:

1. Convocatoria ordinaria: Evaluación continua.

- 2 exámenes parciales con una valor del 50% cada uno de ellos en la nota final. Cada examen parcial tendrá una parte de teoría con un valor del 50% y otra parte de problemas con un valor del 50% en la nota del propio examen.

Para aprobar la asignatura por evaluación continua será necesario:

- No tener menos de 3 en ninguno de los dos parciales
- Tener un mínimo de 5 como media de los parciales.

Si se incumple el requisito de la nota mínima en el primer parcial se perderá la opción del examen final ordinario.

2. Convocatoria ordinaria: Evaluación por examen final.

Los conocimientos se evaluarán mediante un examen final escrito con una parte de teoría con un valor del 50% y otra parte de problemas con un valor del 50%. Para aprobar habrá que obtener una nota mínima global de 5.

3. Convocatoria extraordinaria: Evaluación por examen final. Si el alumno/a no se ha presentado o ha suspendido en la convocatoria ordinaria, puede optar a un examen final escrito extraordinario con la misma estructura que el final ordinario. Para aprobar habrá que obtener una nota mínima de 5.

(Todas las notas citadas están dadas sobre 10)

8. Recursos didácticos

8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS AVIONES. R. Sanjurjo y E. Lázaro. Edición "Fundación Aena".	Bibliografía	
AIRCRAFT ELECTRICAL SYSTEM (3ª Edición). E.H.J. Pallet. Ed. Longman Scientific & Technical	Bibliografía	
AIRCRAFT ELECTRICAL & ELECTRONICS SYSTEMS (2ª Edición). M. Toole y D. Wyatt.. Ed. Routledge	Bibliografía	
AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS (6ª Edición). Thomas K. Eismín. Ed. McGraw Hill	Bibliografía	
SISTEMAS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS DE LAS AERONAVES. J. Martínez Rueda. Ed.Thompson-Paraninfo	Bibliografía	
Espacio MOODLE de la asignatura http://moodle.upm.es/	Recursos web	En esta plataforma se incluyen documentos docentes básicos de la asignatura, enlaces, test de autoevaluación, ejercicios propuestos y resueltos, etc y se utiliza como método de impartición de clases, de comunicación de avisos y de solución de dudas.

9. Otra información

9.1. Otra información sobre la asignatura

La asignatura se relaciona con el ODS 7 y el 9.

Si la situación de riesgo debida a la pandemia por covid-19 disminuyese suficientemente, tanto la enseñanza como los exámenes podrían volver a ser totalmente presenciales. Asimismo, en esa circunstancia, podrían volver a impartirse las prácticas de laboratorio presenciales que actualmente están suspendidas de forma temporal.