



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID

PROCESO DE
COORDINACIÓN DE LAS
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S. de Ingenieros Navales

ANX-PR/CL/001-01

GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

85003614 - Hidrodinamica Del Buque Ii

PLAN DE ESTUDIOS

08NV - Grado En Arquitectura Naval

CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2023/24 - Segundo semestre

Índice

Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	2
5. Descripción de la asignatura y temario.....	3
6. Cronograma.....	6
7. Actividades y criterios de evaluación.....	8
8. Recursos didácticos.....	10
9. Otra información.....	12

1. Datos descriptivos

1.1. Datos de la asignatura

Nombre de la asignatura	85003614 - Hidrodinamica del Buque II
No de créditos	5 ECTS
Carácter	Obligatoria
Curso	Tercero curso
Semestre	Sexto semestre
Período de impartición	Febrero-Junio
Idioma de impartición	Castellano
Titulación	08NV - Grado en Arquitectura Naval
Centro responsable de la titulación	08 - Escuela Tecnica Superior De Ingenieros Navales
Curso académico	2023-24

2. Profesorado

2.1. Profesorado implicado en la docencia

Nombre	Despacho	Correo electrónico	Horario de tutorías *
Luis Perez Rojas	Canal Ensayos	luis.perezrojas@upm.es	L - 08:30 - 14:30
Julio Garcia Espinosa		julio.garcia.espinosa@upm.es	- -
Javier Calderon Sanchez (Coordinador/a)	PP.82	javier.calderon@upm.es	Sin horario.

Simone Saettone	Canal Ensayos	simone.saettone@upm.es	Sin horario.
-----------------	---------------	------------------------	--------------

* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

2.2. Personal investigador en formación o similar

Nombre	Correo electrónico	Profesor responsable
López Olocco, Tomás	tomas.lopez@upm.es	Garcia Espinosa, Julio

3. Conocimientos previos recomendados

3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

- Hidrodinámica Del Buque I
- Flotabilidad Y Estabilidad

3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

El plan de estudios Grado en Arquitectura Naval no tiene definidos otros conocimientos previos para esta asignatura.

4. Competencias y resultados de aprendizaje

4.1. Competencias

CB2 - Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio

CB3 - Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética

CB5 - Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía

CE 19 - Conocimiento de la hidrodinámica naval aplicada

CE 7 - Conocimiento de los conceptos fundamentales de la mecánica de fluidos y de su aplicación a las carenas de buques y artefactos, y a las máquinas, equipos y sistemas navales

CG4 - Capacidad necesaria para resolver problemas con iniciativa, toma de decisiones, creatividad, razonamiento crítico y para comunicar y transmitir conocimientos, habilidades y destrezas en los procesos del proyecto y la construcción de buques.

4.2. Resultados del aprendizaje

RA164 - Conocer y manejar lo elementos de diseño de los apéndices intervinientes

RA163 - Conocer los fundamentos del comportamiento del buque en la mar, sus cualidades y características de comportamiento y maniobra

RA167 - Conocer y comprender los fundamentos de los métodos CFD

RA161 - Conocer las características hidrodinámicas de los buques rápidos.

5. Descripción de la asignatura y temario

5.1. Descripción de la asignatura

La asignatura presenta los campos hidrodinámicos del buque como complemento de lo contemplado en la asignatura de Hidrodinámica del Buque I (resistencia y propulsión) como son el comportamiento en la mar y la maniobrabilidad. Paralelamente se presenta una introducción a los CFD en el campo de la hidrodinámica del buque, centrándose en la resistencia al avance. Finalmente se contempla los aspectos específicos hidrodinámicos de las "embarcaciones rápidas".

Se realizarán 3 prácticas. La primera es de carácter numérico y consiste en realizar un cálculo CFD. Las otras dos están relacionadas con el comportamiento en balance del buque, y se realizarán en el Canal de Ensayos: son la práctica de balance y la práctica de tanques estabilizadores.

5.2. Temario de la asignatura

1. Entorno de la asignatura y planteamientos
 - 1.1. Partes de la teoría del buque
 - 1.2. . Contenidos y planteamientos.
 - 1.3. Actividades prácticas
 - 1.4. Conocimientos requeridos
2. Hidrodinámica de buques rápidos.
 - 2.1. Visión general. Tipos de embarcaiones rápidas. Diseño, operación y aplicación
 - 2.2. Planeadoras
 - 2.3. Multicascos
 - 2.4. Hidroalas
 - 2.5. Vehículos de colchón de aire
 - 2.6. Vehículos anfibios de colchón de aire
 - 2.7. Predicción numérica de la resistencia al avance
3. Introducción a los CFD (Computational Fluid Dynamics)
 - 3.1. Definición y apliccaiones. Campos en la Hidrodinámica
 - 3.2. Clasificación de los CFD
 - 3.3. Ejemplo de optimización de formas. Canal de Ensayos versus CFD
 - 3.4. Planteameinto del problema. Flujo potencial. Condiciones de contorno
 - 3.5. Soluciones fundamentales de la ecuación de Laplace
 - 3.6. Método de Hess & Smith y Método de Dawson
 - 3.7. Ecuaciones del problema completo de la resistencia
 - 3.8. Régimen turbulento. Modelos de turbulencia
4. Introducción al comportamiento en la mar
 - 4.1. Introducción al comportamiento en la mar
 - 4.2. Olas regulares
 - 4.3. Descripción Estadística de las Olas. Espectros
 - 4.4. Movimiento de Balance de un Buque

- 4.5. Respuesta en Balance en Olas Regulares
- 4.6. Respuesta en Balance en Mares Irregulares
- 5. Cualidades de maniobrabilidad y elementos hidrodinámicos del timón
 - 5.1. Cualidades de maniobrabilidad e índices representativos
 - 5.2. Maniobras Estándar. Criterios IMO
 - 5.3. Ecuaciones lineales del movimiento. Discusión de la estabilidad
 - 5.4. Características geométricas e hidrodinámicas del timón
 - 5.5. Timones especiales

6. Cronograma

6.1. Cronograma de la asignatura *

Sem	Actividad en aula	Actividad en laboratorio	Tele-enseñanza	Actividades de evaluación
1	Temas 1 y 2 Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
2	Temas 2 (continuación) Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
3	Tema 2 (continuación) Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral tema 2 Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
4	Tema 3 Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Práctica CFD Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio			Prácticas de Laboratorio TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Presencial Duración: 01:00
5	tema 3(continuación) Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral tema 3 (continuación) Duración: 01:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
6	Tema 3 (continuación) Duración: 02:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral TEMA 3 (CONTINUACIÓN) Duración: 01:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
7	Tema 3 (CONTINUACIÓN) Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral Tema 4 Duración: 01:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Control Temas 2 y 3 EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Presencial Duración: 02:00

8	Tema 4 (continuación) Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Prácticas de Laboratorio TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Presencial Duración: 01:00
9	Tema 4 (continuación) Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
10	Tema 4 (continuación) Duración: 03:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
11	Tema 4 (continuación) Duración: 02:00 PR: Actividad del tipo Clase de Problemas			
12	Tema 5 Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Práctica de Balance Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		Prácticas de Laboratorio TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo Evaluación continua Presencial Duración: 01:00
13	Tema 5 (continuación) Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
14	Temas 5 (continuación) Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral	Práctica tanques Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
15	Repaso del temario Duración: 03:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			
16	Recuperación de clases y evaluación Duración: 00:00 LM: Actividad del tipo Lección Magistral			Control Temas 4 y 5 EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación continua Presencial Duración: 02:00
17				Prueba final EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación sólo prueba final Presencial Duración: 03:00

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

7. Actividades y criterios de evaluación

7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

7.1.1. Evaluación (progresiva)

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
4	Prácticas de Laboratorio	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	01:00	6%	5 / 10	
7	Control Temas 2 y 3	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	40%	3 / 10	CB3 CB5 CG4 CE 7 CE 19
8	Prácticas de Laboratorio	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	01:00	7%	5 / 10	
12	Prácticas de Laboratorio	TG: Técnica del tipo Trabajo en Grupo	Presencial	01:00	7%	5 / 10	CB2 CB3 CE 19
16	Control Temas 4 y 5	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	02:00	40%	3 / 10	CB2 CB3 CB5 CG4 CE 7 CE 19

7.1.2. Prueba evaluación global

Sem	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
17	Prueba final	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	100%	5 / 10	CB2 CB3 CB5 CG4 CE 7 CE 19

7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

No se ha definido la evaluación extraordinaria.

7.2. Criterios de evaluación

En las pruebas de evaluación continua será necesario obtener una calificación superior a 5 sobre 10; si bien se podrá compensar obteniendo un valor medio de al menos 5, si no hay ninguna parte con una calificación inferior a 3. En la evaluación de cada práctica habrá que obtener al menos 5 sobre 10. La calificación de la parte teórica se obtiene en tal caso sumando las calificaciones de cada una de las pruebas de control señalados en el cuadro anterior contabilizados con su peso porcentual señalado. Esta parte teórica de la asignatura tiene un peso del 80% en la nota final que se complementa con la nota de las prácticas que tiene un peso del 20%.

Si el alumno no supera el proceso de evaluación continua, en la prueba final, el alumno sólo necesitará responder a las preguntas de aquellas partes de la asignatura que no haya superado y obtener una media de al menos 5. De no superarlo, se podrán presentar nuevamente en el examen extraordinario manteniendo como válida la nota de las partes aprobadas (≥ 5) durante el curso.

Las prácticas de laboratorio son obligatorias (20% de la nota final) y deberán ser realizadas y superadas por los alumnos que se presenten sólo al examen final (80% de la nota final). Esta dos partes no se compensan.

Los resultados de la parte práctica se guardan durante un curso académico.

Para presentarse a la convocatoria extraordinaria de enero, deben haberse aprobado las prácticas de laboratorio.

8. Recursos didácticos

8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
Apuntes y presentaciones	Bibliografía	Veáse moodle
D.E. Newland, "Vibraciones aleatorias y Análisis Espectral", A.C. Madrid, 1983	Bibliografía	
W. G. Price & R. E. D. Bishop: "Probabilistic Theory of Ship Design". Chapman and Hall Limited. London 1974. (En U.S.A. Halsted Press).	Bibliografía	
Rameswar Bhattacharyya: "Dynamics of Marine Vehicles". Wiley Interscience Publications. John Wiley and Sons Inc. 1978.	Bibliografía	
A. R. J. M. Lloyd: "Seakeeping: Ship Behaviour in Rough Water". Ellis Horwood Series in Marine Technology. Halsted Press (John Wiley and Sons). Ediciones de 1989 y 1998.	Bibliografía	
E. Lewis: "Principles of Naval Architecture". SNAME 1988.	Bibliografía	
S. K. Chakrabarti: "Hydrodynamics of Offshore Structures". Computational Mechanics Publications. Springer Verlag. 1987	Bibliografía	
Panel H710 de SNAME : "Design Workbook on Ship Manoeuvrability", Technical and Research Bulletin 1744, SNAME, New Jersey, 1993	Bibliografía	

Baquero, A. "Análisis del comportamiento del buque bajo la acción del timón. Aspectos hidrodinámicos y de proyecto". Publicación nº 66 del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo, 1981	Bibliografía	
Baquero A. "La Maniobrabilidad del Buque Pesquero", Revista Ingeniería Naval, (1987).	Bibliografía	
Anderson, J.D., "Computational Fluid Dynamics", McGraw-Hill International Editions, 1995	Bibliografía	
Saunders, H.E., "Hydrodynamics in Ship Design", SNAME, 1957	Bibliografía	
Faltinsen, O.M., "Hydrodynamics of High-Speed Marine Vehicles", Cambridge University Press, 2005	Bibliografía	
http://ocw.upm.es/apoyo-para-la-preparacion-de-los-estudios-de-ingenieria-y-arquitectura/matematicas-preparacion-para-la-universidad	Recursos web	
Página web de la asignatura http://moodle.upm.es	Recursos web	
Canal de Ensayos	Equipamiento	
Sala de Informática	Equipamiento	

9. Otra información

9.1. Otra información sobre la asignatura