



UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
DE MADRID

PROCESO DE  
COORDINACIÓN DE LAS  
ENSEÑANZAS PR/CL/001



E.T.S.I Aeronáutica y del  
Espacio

# ANX-PR/CL/001-01

## GUÍA DE APRENDIZAJE

### ASIGNATURA

**145006101 - Aerodinámica Y Aeroelasticidad**

### PLAN DE ESTUDIOS

14IA - Grado En Ingeniería Aeroespacial

### CURSO ACADÉMICO Y SEMESTRE

2025/26 - Segundo semestre

## Índice

---

### Guía de Aprendizaje

1. Datos descriptivos.....	1
2. Profesorado.....	1
3. Conocimientos previos recomendados.....	2
4. Competencias y resultados de aprendizaje.....	3
5. Descripción de la asignatura y temario.....	4
6. Cronograma.....	7
7. Actividades y criterios de evaluación.....	10
8. Recursos didácticos.....	14
9. Otra información.....	16

## 1. Datos descriptivos

### 1.1. Datos de la asignatura

<b>Nombre de la asignatura</b>	145006101 - Aerodinamica y Aeroelasticidad
<b>No de créditos</b>	9 ECTS
<b>Carácter</b>	Obligatoria
<b>Curso</b>	Tercero curso
<b>Semestre</b>	Sexto semestre
<b>Período de impartición</b>	Febrero-Junio
<b>Idioma de impartición</b>	Castellano
<b>Titulación</b>	14IA - Grado en Ingeniería Aeroespacial
<b>Centro responsable de la titulación</b>	14 - E.T.S.I. Aeronáutica Y Del Espacio
<b>Curso académico</b>	2025-26

## 2. Profesorado

### 2.1. Profesorado implicado en la docencia

<b>Nombre</b>	<b>Despacho</b>	<b>Correo electrónico</b>	<b>Horario de tutorías *</b>
Juan Andres Cardenas Rondon	IDR	ja.cardenas@upm.es	Sin horario.
Alejandro Martinez-Cava Aguilar	B - 218	alejandro.martinezcava@upm.es	Sin horario.
Sergio Marin Coca	IDR	sergio.marin.coca@upm.es	Sin horario.

Rodolfo José Sant Palma	B - 218	rodolfo.sant@upm.es	Sin horario.
Mikel Ogueta Gutierrez	IDR	mikel.ogueta@upm.es	Sin horario.
Luis Manuel Ayuso Moreno	B - 218	luis.ayuso@upm.es	Sin horario.
Fernando Gandia Aguera (Coordinador/a)	B - 219	fernando.gandia@upm.es	Sin horario.
Pablo Garcia-Fogeda Nuñez	C - 112	pablo.garciafogeda@upm.es	Sin horario.
Marcos Chimeno Manguan	DAVE - 113	marcos.chimeno@upm.es	Sin horario.
Sebastian Nicolas Franchini Longhi	IDR	s.franchini@upm.es	Sin horario.
Angel Antonio Rodriguez Sevillano	B - 219	angel.rodriguez.sevillano@u pm.es	Sin horario.
Angel Pedro Sanz Andres	IDR	angel.sanz.andres@upm.es	Sin horario.
Felix Arevalo Lozano	C - 112	felix.arevalo@upm.es	Sin horario.
Andres Keyvan Salehi Paniagua	DAVE - 113	keyvan.salehi@upm.es	Sin horario.

\* Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se deberá confirmar los horarios de tutorías con el profesorado.

### 3. Conocimientos previos recomendados

---

#### 3.1. Asignaturas previas que se recomienda haber cursado

- Vibraciones
- Mecanica De Fluidos
- Termodinamica

#### 3.2. Otros conocimientos previos recomendados para cursar la asignatura

- Ecuaciones integrales y ecuaciones diferenciales en derivadas parciales.

## 4. Competencias y resultados de aprendizaje

---

### 4.1. Competencias

CE22 - Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: La mecánica de fractura del medio continuo y los planteamientos dinámicos, de fatiga de inestabilidad estructural y de aeroelasticidad.

CE24 - Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: Los fundamentos de la mecánica de fluidos que describen el flujo en todos los regímenes, para determinar las distribuciones de presiones y las fuerzas sobre las aeronaves.

CE27 - Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: los métodos de cálculo de diseño y proyecto aeronáutico; el uso de la experimentación aerodinámica y de los parámetros más significativos en la aplicación teórica; el manejo de las técnicas experimentales, equipamiento e instrumentos de medida propios de la disciplina; la simulación, diseño, análisis e interpretación de experimentación y operaciones en vuelo; los sistemas de mantenimiento y certificación de aeronaves

CE28 - Conocimiento aplicado de: aerodinámica; mecánica y termodinámica, mecánica del vuelo, ingeniería de aeronaves (ala fija y alas rotatorias), teoría de estructuras.

CG3 - Capacidad para identificar y resolver problemas aplicando, con creatividad, los conocimientos adquiridos

CG9 - Razonamiento crítico y capacidad de asociación que posibiliten el aprendizaje continuo

### 4.2. Resultados del aprendizaje

RA7 - Conocimiento, comprensión, aplicación, análisis y síntesis de los fenómenos aerodinámicos y de las leyes que gobiernan su comportamiento.

RA8 - Conocimiento, comprensión y síntesis de los fenómenos físicos del vuelo de las aeronaves.

RA9 - Conocimiento, comprensión y análisis de la aerodinámica.

RA6 - Conocimiento y comprensión de la aeroelasticidad.

## 5. Descripción de la asignatura y temario

---

### 5.1. Descripción de la asignatura

Esta asignatura representa una introducción a las enseñanzas de Aerodinámica y Aeroelasticidad a nivel básico.

En la parte dedicada a la Aerodinámica, se presenta un compendio de las teorías potenciales linealizadas que permiten analizar el flujo alrededor de cuerpos de geometría sencilla, como perfiles, alas y cuerpos esbeltos, que se mueven a través del aire en régimen subsónico o supersónico. Se incluye, también, una introducción a la Aerodinámica experimental.

La parte correspondiente a la Aeroelasticidad está dedicada al estudio del perfil aerodinámico, primero desde el punto de vista estático y después dinámico y, finalmente, se hace una introducción a la Aeroelasticidad experimental.

### 5.2. Temario de la asignatura

#### 1. BLOQUE TEMÁTICO 1. AERODINÁMICA (6 créditos).

##### 1.1. Tema 1. INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DEL PERFIL.

1.1.1. 1.1. Características geométricas de los perfiles. Fuerzas y momentos.

1.1.2. 1.2. Sustentación. Circulación. Condiciones de Kutta-Youkowski. Torbellino de arranque.

1.1.3. 1.3. Resistencia aerodinámica de presión y de fricción.

1.1.4. 1.4. Métodos de cálculo en aerodinámica.

1.1.5. 1.5. Coeficientes aerodinámicos.

##### 1.2. Tema 2. MOVIMIENTOS PLANOS POTENCIALES.

1.2.1. 2.1. Función potencial y de corriente. Potencial complejo. 2.2. Singularidades. 2.3. Movimiento alrededor de un cilindro. Teorema del círculo. 2.4. Singularidades distribuidas. Transformación conforme

##### 1.3. Tema 3. PERFILES EN RÉGIMEN INCOMPRESIBLE.

1.3.1. 3.1. Teoría potencial linealizada en régimen incompresible. 3.2. Métodos numéricos. Método de paneles. 3.3. Características aerodinámicas. Influencia de la geometría. 3.4. Entrada en pérdida. 3.5. Hipersustentadores.

##### 1.4. Tema 4. PERFILES EN RÉGIMEN COMPRESIBLE.

- 1.4.1. 4.1. Teoría potencial linealizada en régimen compresible. Analogía de Prandtl - Glauert.
- 1.4.2. 4.2. Número de Mach crítico y Mach de divergencia aerodinámica. Perfiles supercríticos.
- 1.4.3. 4.3. Régimen Transónico.
- 1.4.4. 4.4. Teoría potencial linealizada en régimen supersónico. Teoría de Ackerett.
- 1.4.5. 4.5. Características aerodinámicas. Influencia de la geometría

## 1.5. Tema 5. FAMILIAS DE PERFILES.

- 1.5.1. 5.1. Familias de perfiles. 5.2. Criterios de selección de un perfil.

## 1.6. Tema 6. INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DEL ALA.

- 1.6.1. 6.1. Características geométricas. 6.2. Coeficientes de fuerza y de momento. Movimiento tridimensional. Resistencia inducida.

## 1.7. Tema 7. ALAS EN RÉGIMEN INCOMPRESIBLE.

- 1.7.1. 7.1. Características geométricas.
- 1.7.2. 7.2. Métodos clásicos. Prandtl, Anderson, Weissinger, etc.
- 1.7.3. 7.3. Métodos numéricos. Mallas de torbellinos (VLM).
- 1.7.4. 7.4. Características aerodinámicas. Influencia de la geometría.
- 1.7.5. 7.5. Entrada en pérdida de alas. Hipersustentadores.
- 1.7.6. 7.6. Dispositivos especiales. Reducción de resistencia.

## 1.8. Tema 8. ALAS EN RÉGIMEN COMPRESIBLE.

- 1.8.1. 8.1. Compresibilidad. Alas en flecha y en delta. 8.2. Régimen Transónico. 8.3. Teoría linealizada en régimen supersónico. 8.4. Consideraciones de diseño.

## 1.9. Tema 9. CUERPOS ESBELTOS.

- 1.9.1. 9.1. Características geométricas. Coeficientes de fuerza y momento. 9.2. Teoría potencial. Características aerodinámicas. 9.3. Régimen compresible. Regla del área.

## 1.10. Tema 10. AVIÓN.

- 1.10.1. 10.1. Coeficientes de fuerza y de momento. Configuraciones del avión. 10.2. Cálculo de la Polar. Régimen incompresible y compresible. 10.3. Cálculo de la polar con hipersustentadores. 10.4. Interferencias y estelas. Reducción de resistencia.

## 1.11. Tema 11. EXPERIMENTACIÓN EN AERODINÁMICA.

- 1.11.1. 11.1. Túneles aerodinámicos. 11.2. Técnicas de visualización de flujo. 11.3. Ensayos aerodinámicos.

## 2. BLOQUE TEMÁTICO 2. AEROELASTICIDAD (3 créditos).

### 2.1. Tema 1. INTRODUCCIÓN A LA AEROELASTICIDAD.

2.1.1. 1.1. Triángulo de Collar. 1.2. Velocidades críticas.

### 2.2. Tema 2. AEROELASTICIDAD ESTÁTICA DEL PERFIL.

2.2.1. 2.1. Fenómenos aeroelásticos estáticos. 2.2. Ala bidimensional. Divergencia torsional. Inversión y efectividad del mando

### 2.3. Tema 3. AEROELASTICIDAD DINÁMICA DEL PERFIL.

2.3.1. 3.1. Aeroelasticidad dinámica. Flameo. Sistemas de tres grados de libertad. Métodos de obtención de la velocidad y frecuencia de flameo. Integración en el tiempo. Método p. Método V-g. Efecto de la compresibilidad en la velocidad de flameo.

2.3.2. 3.2. Teoría del perfil oscilante en una corriente incompresible. Ecuaciones generales. Función de Theodorsen. Cálculo de flameo

2.3.3. 3.3. Teoría del perfil oscilante en una corriente supersónica. Ecuaciones generales. Función de Garrick. Teoría del Pistón Cálculo de flameo y fuerzas oscilatorias.

2.3.4. 3.4. Aeroelasticidad dinámica. Ráfagas. Respuesta dinámica de un perfil a una ráfaga discreta. Función de Wagner y Küssner. Ráfagas. Función de Sears. Respuesta de un avión rígido a la turbulencia atmosférica.

### 2.4. Tema 4. AEROELASTICIDAD EXPERIMENTAL.

2.4.1. 4.1. Introducción. 4.2. Ensayos en tierra. 4.3. Ensayos en vuelo.

## 6. Cronograma

### 6.1. Cronograma de la asignatura \*

Sem	Actividad tipo 1	Actividad tipo 2	Tele-enseñanza	Actividades de evaluación
1	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación			
2	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación			
3	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación	<b>Práctica de Laboratorio</b> Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
4	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación	<b>Práctica de Laboratorio</b> Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
5	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación	<b>Práctica de Laboratorio</b> Duración: 01:00 PL: Actividad del tipo Prácticas de Laboratorio		
6	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación			
7	<b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y</b> <b>Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación			

8	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del perfil, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p> <p><b>Aerodinámica PEI 1.</b> Duración: 03:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			
9	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del ala, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			
10	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del ala, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			<p><b>Aerodinámica PEI 1. Ver criterios de evaluación.</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación Progresiva Presencial Duración: 03:00</p>
11	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del ala, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			
12	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del ala, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			
13	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del ala, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p> <p><b>PEI Aeroelasticidad.</b> Duración: 03:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			<p><b>Aeroelasticidad. Ver criterios de evaluación.</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación Progresiva Presencial Duración: 03:00</p>
14	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del avión, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			
15	<p><b>Clases de teoría y problemas:</b> <b>Aerodinámica del avión, 4 horas, y Aeroelasticidad, 2 horas.</b> Duración: 06:00 OT: Otras actividades formativas / Evaluación</p>			

16				<b>Prueba de evaluación final (progresiva) (Convocatoria Ordinaria)</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación Progresiva Presencial Duración: 00:00
17				<b>Prueba de evaluación final (Convocatoria Ordinaria)</b> EX: Técnica del tipo Examen Escrito Evaluación Global Presencial Duración: 06:00

Para el cálculo de los valores totales, se estima que por cada crédito ECTS el alumno dedicará dependiendo del plan de estudios, entre 26 y 27 horas de trabajo presencial y no presencial.

## 7. Actividades y criterios de evaluación

### 7.1. Actividades de evaluación de la asignatura

#### 7.1.1. Evaluación (progresiva)

Sem.	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
10	Aerodinámica PEI 1. Ver criterios de evaluación.	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	32.5%	4.5 / 10	CG9 CG3 CE24 CE27 CE28
13	Aeroelasticidad. Ver criterios de evaluación.	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	03:00	10.5%	5 / 10	CG3 CE22 CE24
16	Prueba de evaluación final (progresiva) (Convocatoria Ordinaria)	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	00:00	57%	4.5 / 10	CE22 CE24 CE27 CG9 CG3 CE28

#### 7.1.2. Prueba evaluación global

Sem	Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
17	Prueba de evaluación final (Convocatoria Ordinaria)	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	06:00	100%	5 / 10	CG9 CG3 CE22 CE24 CE27 CE28

#### 7.1.3. Evaluación convocatoria extraordinaria

Descripción	Modalidad	Tipo	Duración	Peso en la nota	Nota mínima	Competencias evaluadas
Examen final (Convocatoria Extraordinaria)	EX: Técnica del tipo Examen Escrito	Presencial	06:00	100%	5 / 10	CG9 CG3 CE22 CE24 CE27 CE28

## 7.2. Criterios de evaluación

### Criterios de evaluación.

Se establecerá una evaluación distribuida/progresiva en la cual se consideran los trabajos personales individualizados o en grupo de Aerodinámica numérica, prácticas de laboratorio voluntarias, prácticas de CFD voluntarias, exámenes parciales a lo largo del semestre, de realización voluntaria, y examen final obligatorio.

### 1. Contenido de los exámenes.

Los exámenes estarán compuestos de una parte teórica y otra de aplicación práctica. En cualquiera de los ejercicios realizados se pedirá siempre la entrega de todas las hojas empleadas en los desarrollos de las respuestas. Las respuestas que carezcan de los desarrollos completos serán calificadas con un cero, aunque la respuesta sea correcta.

1.a. En el desarrollo de la parte **teórica** no se podrán consultar libros ni apuntes. Esta parte podrá estar constituida por:

- Ejercicios tipo " test" con ítems distractores y una solución verdadera o bien con ítems que pueden tener varias respuestas verdaderas o todas falsas.
- Ejercicios de preguntas de respuesta abierta.
- Ejercicios de desarrollo de algún tema de la asignatura.

1.b. La parte de aplicación **práctica** estará constituida por ejercicios de problemas teórico-prácticos relativos a los contenidos de la asignatura. En esta parte:

- No se podrán consultar libros ni apuntes (en la parte de Aerodinámica se permitirá usar una única hoja a modo de formulario, por cada uno de las dos PEI de esta parte).
- No se permitirá el uso de calculadoras programables o que resuelvan directamente integrales con objeto de que el alumno pueda demostrar el conocimiento de todos los detalles conceptuales.

Después de cada examen se publicará la solución de los problemas. No se publicará la solución de la parte teórica

por tratarse de preguntas explicadas en clase y en el material escrito de apoyo a la asignatura. En cualquier caso, los alumnos podrán solicitar la aclaración de todas las dudas puntuales que generen estos ejercicios, en los horarios de tutorías de los profesores.

## 2. Sistema de calificación de la asignatura.

En la parte de Aerodinámica en todos los exámenes existirá una parte de teoría y una de problemas que puntuarán al 50%.

### 2.a. Evaluación distribuida.

- En la parte de Aerodinámica, se realizará una prueba parcial, P1, no liberatoria de forma individual (la nota obtenida no se guarda indefinidamente, se mantiene exclusivamente para el examen final ordinario).
- En la parte de Aeroelasticidad, se realizará una prueba parcial (PEI), no liberatoria.

### 2.b. Evaluación final.

Adicionalmente, al completar el semestre se realizará una prueba final obligatoria en convocatoria ordinaria y, en el caso de no ser superada, otra en convocatoria extraordinaria.

### Evaluación de la parte de Aerodinámica.

El examen final ordinario constará de dos pruebas. La correspondiente a la segunda parte, P2, debe ser realizada por todos los alumnos. La correspondiente a la primera parte, P1, deberá ser realizada por los alumnos que no se hayan presentado a la prueba parcial previa o los que no obtuvieran en ella una nota igual o superior a 4,5. Ambas partes puntúan al 50%. En cualquier caso, los alumnos que deseen examinarse nuevamente de la primera parte para subir nota en el final ordinario podrán hacerlo. Para ello deberán comunicarlo mediante el enlace previsto para ello en el Moodle de la asignatura. Se mantendrá la nota más alta de las obtenidas.

En el examen final extraordinario, la prueba será única para el conjunto de la materia (no se considerará la nota obtenida en el parcial).

La calificación obtenida por el alumno en los exámenes finales se obtiene como:

$$\text{NADF} = 0.2 \text{ NT} + 0.8 \text{ NE}$$

Donde:

NADF: Nota media de Aerodinámica en el examen final.

NT: Nota media de los trabajos de Aerodinámica numérica realizados.

Estos trabajos resueltos satisfactoriamente son de obligado cumplimiento. Para la evaluación de su contenido los estudiantes elaborarán y entregarán un informe sobre los trabajos realizados. Por las características de esta actividad los trabajos sólo pueden realizarse durante el periodo de docencia. Su superación es un requisito para aprobar la asignatura. Los alumnos que no superen los trabajos no podrán presentarse a realizar el examen final. Una vez que se han aprobado los trabajos, la nota obtenida se mantiene para todas las convocatorias siguientes, salvo en el caso de haber cambios sustanciales en los contenidos de esta actividad. Todos los trabajos serán revisados automáticamente con herramientas anti-plagio, tipo Turnitin. La constatación de plagio en cualquiera de los ejercicios traerá como resultado suspender toda esa parte de la evaluación.

NE: Nota media del examen de Aerodinámica en el examen final.

La nota del examen, NE, en la convocatoria ordinaria se determina como:  $NE = 0.5 P1 + 0.5 P2$ , siendo P1 y P2 las notas medias obtenidas en cada una de las dos partes.

La nota de cada una de las dos partes debe ser mayor o igual a 4.5. De lo contrario, la nota NADF no podrá ser mayor de 4.5.

En la convocatoria extraordinaria la nota NE se obtiene de un examen final que consistirá en una sola prueba que abarcará el contenido de toda la asignatura.

La parte de Aerodinámica se considerará aprobada cuando la NADF sea igual o superior a 5.0

Una vez aprobada la parte de Aerodinámica, la nota final de Aerodinámica NADF se verá incrementada por la nota obtenida en las prácticas de laboratorio, NL y por la nota de la práctica de CFD, NCFD, conforme a la expresión:

$\text{Incremento de NADF} = (0.75 NL + 0.75 NCFD) / 10$

### **Evaluación de la parte de Aeroelasticidad.**

La nota final de esta parte será el máximo entre las siguientes notas:

1. Para los que se presentan a la PEI el 30% de la nota de la PEI + el 70% de la nota en el examen final.
2. Para los que no se presentan a la PEI el 100% de la nota del examen final.

### **Evaluación de la asignatura.**

- Dentro de un curso académico, en el examen final ordinario, el alumno podrá superar por separado la parte de Aerodinámica o la de Aeroelasticidad, para el examen final extraordinario, cuando obtenga una nota media en esa parte igual o superior a 5.0

La nota final de la asignatura obtenida por el alumno se obtendrá como media ponderada de ambas partes (asignando un peso de 0.65 a Aerodinámica y un peso de 0.35 a Aeroelasticidad).

La asignatura se considerará aprobada cuando la nota final de la asignatura sea igual o superior a 5.0 y una nota

media en los ejercicios de los exámenes correspondientes a ambas partes superior a 4.0.

El alumno que no cumpla el requisito de tener, al menos, una nota igual o superior a 4 en los exámenes de ambas partes de la asignatura no podrá obtener una nota de la asignatura superior a 4.5

## 8. Recursos didácticos

### 8.1. Recursos didácticos de la asignatura

Nombre	Tipo	Observaciones
MESEGUER, J.; SANZ, A. "Aerodinámica Básica". Garceta Grupo Editorial.	Bibliografía	Aerodinámica. Fundamental.
GANDÍA, F.; GONZALO DE GRADO, J.; MARGOT, X.; MESEGUER, J. "Fundamentos de los métodos numéricos en Aerodinámica". Garceta Grupo Editorial	Bibliografía	Aerodinámica. Fundamental.
ANDERSON, J. "Fundamentals of Aerodynamics". Ed. McGraw Hill, 1984.	Bibliografía	Aerodinámica. Fundamental.
BERTIN, J.J.; SMITH, M. L. "Aerodynamics for Engineers". Ed. Prentice Hall, 1989.	Bibliografía	Aerodinámica. Complementaria.
KUETHE, A.; CHOW, C. "Foundations of Aerodynamics". Ed. John Wiley & Sons, 1986.	Bibliografía	Aerodinámica. Complementaria.

SCHLICHTING, H.; TRUCKENBRODT, E.; RAMM, H. "Aerodynamics of the Airplane". Ed. McGraw Hill, 1979.	Bibliografía	Aerodinámica. Complementaria.
GARCÍA-FOGEDA, P. Y ARÉVALO, F. "Introducción a la Aeroelasticidad", Editorial Garceta, Septiembre, 2015.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Fundamental.
LÓPEZ DÍEZ, J. Y GARCÍA- FOGEDA, P. "Problemas de Aeroelasticidad". ETSI Aeronáuticos, UPM.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Fundamental.
DOWELL, EH., CURTISS, HC., SCANLAU, RH Y F. SISFO. FR. "A Modern Course in Aeroelasticity". Sijthoff and Noordhoff, 1980.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Fundamental.
BISPLINGHOFF, RL. Y ASHLEY, H. "Principles of Aeroelasticity". Dover, 1962.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Complementaria.
BISPLINGHOFF, RL, ASHLEY H., Y R.L. HALFMAN. RL. "Aeroelasticity". Ed. Addison-Wesley, 1955.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Complementaria.
BIELAWA, RICHARD L. "Rotary wing structural dynamics and aeroelasticity".	Bibliografía	Aeroelasticidad. Complementaria.
FUNG. YC. "An Introduction to the theory of Aeroelasticity". Wiley, 1955.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Complementaria.
WRIGHT, JAN R. Y COOPER, JONATHAN E. "Introduction to aircraft aeroelasticity and loads". American Institute of aeronautics and Astronautics; Chichester Reston, Virginia, 2007.	Bibliografía	Aeroelasticidad. Complementaria.

Espacio MOODLE de la asignatura <a href="http://moodle.upm.es/">http://moodle.upm.es/</a>	Recursos web	En esta plataforma se incluyen documentos docentes básicos de la asignatura, enlaces, test de autoevaluación, ejercicios propuestos y resueltos, etc. y se utiliza como método de comunicación de avisos y solución de dudas.
Laboratorio	Equipamiento	En el laboratorio los alumnos dispondrán del material e instrumentos necesarios para realizar las prácticas programadas de la asignatura.

## 9. Otra información

---

### 9.1. Otra información sobre la asignatura

El contenido de esta asignatura está alineado con el Objetivo de Desarrollo Sostenible Nro. 9.