



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
PRUEBAS DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD
PARA MAYORES DE 25 AÑOS
Convocatoria 2023
MATERIA: PORTUGUÉS

2023

INSTRUCCIONES GENERALES Y VALORACIÓN

INSTRUCCIONES: Lea atentamente el texto y las preguntas y conteste a todas ellas en portugués.

CALIFICACIÓN: Calificación sobre 10. La puntuación máxima de las preguntas figura al final de cada una de ellas.

TIEMPO: 1 hora.

Um parque automóvel cada vez mais envelhecido e uma escassez de postos de carregamento para acompanhar o ritmo de venda de veículos elétricos. Os resultados do estudo intitulado "Análise de Políticas de Promoção de Veículos Elétricos na Europa", apresentado por António Lorena, revelam um mercado automóvel nacional ainda muito "cinzento" e carente de uma política de incentivos mais robusta.

O estudo explica que os postos de carregamento não estão a acompanhar a entrada de novos veículos eletrificados em circulação. Se na Europa este é um problema identificado, em Portugal, cujo parque automóvel envelheceu de 12.9 anos para 13,5, entre 2021 e 2022, em média, é ainda mais evidente esta separação.

"A rede tem de ser melhorada", diz António Lorena, revelando os vários problemas analisados pelo estudo. Desde logo, o preço. No nosso país, a variabilidade entre máximos e mínimos é muito elevada. Pode não parecer um problema, mas acontece que isso é aproveitado para gerar muita contrainformação.

O estudo demonstra que existem países como França, Alemanha e Países Baixos, cuja aposta tem versado em incentivos para os carregamentos privados. E que em termos de postos por cada 100 quilómetros, Portugal ainda tem um longo caminho a percorrer. O nosso país teria de licenciar 10 postos por dia, até 2030, para equilibrar os postos de carregamento com as vendas de veículos elétricos. "Haveria essa possibilidade?", questiona António Lorena. A resposta fica por conta de outro dado apresentado pelo estudo: "Portugal é o país europeu que mais tempo demora a licenciar um posto - um período de 20 meses", aponta. Mais do dobro do tempo de Espanha, por exemplo.

dn.pt (Texto adaptado)

PERGUNTAS

1. Dê um título ao texto. Justifique a sua resposta. (2 pontos)

2. Após a leitura do texto, assinale se as afirmações que se seguem são verdadeiras ou falsas. Justifique a sua resposta com uma frase do texto. (2 pontos)
 - 2.1 O número de postos de carregamento não é suficiente para o numero de novos veículos elétricos.
 - 2.2 Espanha demora mais tempo do que Portugal a licenciar um posto de carregamento.

3. Escreva os antónimos das seguintes palavras retiradas do texto: (2 pontos)
 - *Escassez (linha 1):*
 - *Robusta (linha 5):*
 - *Melhorada (linha 10):*
 - *Longo (linha 16):*

4. Complete com os verbos indicados no Pretérito Perfeito Simples. (2 pontos)

O ano passado, eu (fazer) uma viagem de um mês pela Europa com o carro novo que (comprar). (ser) uma experiência extraordinária e (conhecer) muitas pessoas interessantes.

5. Redija um texto de 120 palavras sobre o futuro dos veículos: gasolina, gasóleo, hidrogénio, elétricos... (2 pontos)

PORTUGUÉS
CRITERIOS ESPECÍFICOS DE CORRECCIÓN

Se valorará, ante todo, la corrección gramatical, y la propiedad de expresión en la respuesta.

Pregunta 1: Esta pregunta tiene como objetivo medir la capacidad de comprensión lectora.

Pregunta 2: Esta pregunta tiene como objetivo medir la riqueza léxica del alumno.

Pregunta 3: Esta pregunta tiene como objetivo medir la comprensión lectora del alumno.

Pregunta 4: Mediante esta pregunta se mide la preparación del alumno en aspectos gramaticales de la lengua portuguesa.

Pregunta 5: Esta pregunta permite comprobar la capacidad de elaboración de un discurso por parte del alumno. Se propone la elaboración de una redacción sobre un asunto vinculado al contenido del texto (120 palabras).

Cada pregunta se califica con un máximo de 2 puntos.