

“La ciudad se puede hacer más amena al peatón y eso pasa por quitarle espacio al vehículo privado”

La investigadora de TRANSyT-UPM, Mari Luz Brownrigg-Gleeson, nos da las principales claves de un estudio que ha analizado el impacto social y económico en dos zonas recientemente peatonalizadas de la capital: la Puerta del Sol y la Plaza de Olavide.

Fuente: Web UPM 04.06.2025

El nuevo episodio de [SomosUPM](#), el podcast random de la [Universidad Politécnica de Madrid](#) (UPM), pone el foco en los beneficios que tiene la peatonalización en la salud de los ciudadanos y en la economía local, pero también en cómo contribuye a que nuestras ciudades sean más habitables, diversas e inclusivas.

Para hablar de este asunto, hemos invitado a **Mari Luz Brownrigg-Gleeson**, investigadora en el [Centro de Investigación del Transporte](#) (TRANSyT-UPM) de la [Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#) y miembro activo de la [Comunidad EELISA-on the-MOVE](#), que trabaja por una movilidad sostenible.

La investigadora ha expuesto en nuestro podcast los primeros resultados de un estudio que, como parte del proyecto europeo 'SCALE- UP', ha analizado “el impacto en la movilidad, la calidad de vida y la economía” de la peatonalización en dos concurridas zonas de la capital: la Puerta del Sol y la Plaza de Olavide. Uno de los “hallazgos más interesantes” tiene que ver con la aceptación por parte de los ciudadanos: “Aunque a menudo suele haber bastante reticencia por parte de la población y de los comercios, hemos encontrado unos niveles de satisfacción muy altos”.

Este estudio también ha puesto de manifiesto un “notable descenso del uso del coche” para acceder a los alrededores de estas zonas y un incremento de la predisposición de los ciudadanos a caminar. Asimismo, demuestra que la peatonalización es positiva para la economía de proximidad: demuestra que los ciudadanos son más proclives a “hacer uso de los comercios y servicios de hostelería locales”. En definitiva, se trata de un estudio del que se desprende una “gran acogida” por parte de la población y que puede “ayudar a impulsar otras peatonalizaciones”, apunta Mari Luz Brownrigg-Gleeson.

Ante la pregunta de si Madrid es una ciudad amable para los peatones, la investigadora lo tiene claro: “La ciudad se puede hacer más amena al peatón y eso pasa por quitarle espacio al vehículo privado”. Un tema que en ocasiones puede resultar “muy polémico”, reconoce Brownrigg-Gleeson. Aun así, es optimista y considera que se están dando “cambios en la mentalidad” y que “el impulso es cada vez más fuerte” en este sentido.

La investigadora también nos ha hablado de “La ciudad de los 15 minutos”, un concepto de planificación urbana que propone que “una persona pueda acceder a sus necesidades diarias (médico, trabajo, colegio, ocio...) en menos de 15 minutos a pie o en bici”. Una idea que también fomenta el “comercio de proximidad” y la “cohesión social”.

No te pierdas todo lo que nos ha contado. Ya puedes ver el episodio completo en nuestro [canal de YouTube](#) y en las plataformas de audio: [iVoox](#) y [Spotify](#).



https://www.youtube.com/watch?v=2N1Im_KuZuA