

Método de medición de esfuerzos generados en el contacto entre el neumático y la calzada mediante la instrumentación de la llanta

Información de contacto

Dirección: Principales:

- FRANCISCO JAVIER GARCIA DE JALON DE LA FUENTE

javier.garciadejalon@upm.es

- Maria Dolores Gutierrez Lopez

md.gutierrez@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

¿Dónde?

[Instituto Universitario de Investigación del Automóvil \(INSIA\)](#)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=1160&id_archivo=6673&tipo=patente&extension=fichero \)](#)

Descripción de la patente

Método de medición de los esfuerzos generados en el contacto entre el neumático y la calzada a partir de las deformaciones medidas por sensores de deformación distribuidos en dos circunferencias concéntricas con respecto al centro de la rueda. Dentro de cada circunferencia, se seleccionan al menos cuatro puntos espaciados ángulos equidistantes entre sí, denominados puntos de medida. Se debe obtener una señal por punto de medida, bien procedente de un sensor colocado directamente sobre dicho punto, o bien como resultado de la suma de las deformaciones medidas por dos sensores situados en puntos simétricos con respecto al plano que contiene al eje de la rueda y a la recta que une el centro de la rueda con el punto de medida. Las fuerzas y momentos en el contacto neumático-calzada se obtienen mediante la combinación lineal de las señales de deformación en los puntos de medida de la llanta con coeficientes que dependen de la posición angular de la rueda.

Situación

Concedida

Número de solicitud

P201630032

Número de publicación

ES2566048

Fecha de presentación

15/01/2016

Fecha de concesión

13/09/2016