Método para la identificación de exceso o defecto de combustible en cilindros de motores de combustión interna empleados en generación eléctrica

Información de contacto

Dirección: Principales:

- CARLOS ANTONIO PLATERO GAONA

carlosantonio.platero@upm.es

Otros inventores UPM:

- Fernando Nieto Suárez

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

¿Dónde?

[Generación eléctrica con energía eólica](#)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=1148&id_archivo=8750&tipo=patente&extension=fichero \)](#)

Descripción de la patente

combustible en motores de combustión interna, empleados en generación eléctrica mediante del análisis de los distintos armónicos de las fluctuaciones eléctricas.

Para ello se deben medir variables eléctricas y además una referencia fija en el eje o en el árbol de levas para motores de dos o cuatro tiempos respectivamente.

Situación

Concedida

Número de solicitud

P201531672

Número de publicación

ES2613270

Fecha de presentación

19/11/2015

Fecha de publicación

23/05/2017

Fecha de concesión

09/02/2018