

Método y sistema de localización de faltas a tierra en una instalación eléctrica de corriente continua para tracción ferroviaria

Información de contacto

Dirección: Principales:

- JOSE MANUEL GUERRERO GRANADOS

josemanuel.guerrero@upm.es

- DANIEL SERRANO JIMENEZ

daniel.serrano.jimenez@upm.es

- KUMAR VIJAY MAHTANI MAHTANI

kumar.mahtani@upm.es

- CARLOS ANTONIO PLATERO GAONA

carlosantonio.platero@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

Áreas de investigación e innovación

- Ciencia para la ingeniería y la arquitectura
- Clima, Energía y Movilidad
- Industria, materiales y economía circular

¿Dónde?

[Generación eléctrica con energía eólica Investigación en Sistemas Energéticos \(GISE\)](#)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=1902&id_archivo=14521&tipo=patente&extension=fichero\)](#)

Descripción de la patente

Resumen:

Método y Sistema de localización de faltas a tierra en una instalación eléctrica de corriente continua para tracción ferroviaria que disponen de una o varias puestas a tierra en uno de los conductores de salida, positivo o negativo de cada subestación de tracción,

donde a partir de las medidas de la tensión en barras de corriente continua y de la corriente que retorna por tierra en cada una de ellas se localiza el defecto en tramo y punto kilométrico de vía donde se produce dicha falta a tierra.

Situación

Concedida

Número de solicitud

P202330216

Número de publicación

ES2947808

Fecha de presentación

15/03/2023

Fecha de publicación

21/08/2023

Fecha de concesión

23/04/2024