

Método y sistema de protección para motores eléctricos de inducción de seguridad aumentada mediante la medida de la velocidad en el rotor

Información de contacto

Dirección: Principales:

- FRANCISCO BLAZQUEZ GARCIA

francisco.blazquez@upm.es

- EMILIO DAVID REBOLLO LOPEZ

emilio.rebollo.lopez@upm.es

- Francisco Blánquez Delgado

- CARLOS ANTONIO PLATERO GAONA

carlosantonio.platero@upm.es

Otros inventores UPM:

- Ester Jiménez Ondaro

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

¿Dónde?

[Generación eléctrica con energía eólica](#)

Descripción de la patente

Se trata de un sistema que utiliza la media de la velocidad del eje para garantizar que la temperatura de la carcasa no sea superior a la nominal y, por tanto, no sea susceptible de constituir una fuente de ignición efectiva. Dicha protección cobra sentido en los motores instalados en áreas clasificadas con riesgo de explosión y en concreto en aquellos que están dotados del modo de protección denominado ¿seguridad aumentada¿.

Número de solicitud

P201331113

Número de publicación

ES2439633_A1

Fecha de presentación

23/07/2013

Fecha de publicación

23/01/2014