

# Sistema de control para configuraciones multi-híbridas en un vehículo

## Información de contacto

### Dirección: Principales:

- JOSE MARIA LOPEZ MARTINEZ

**josemaria.lopez@upm.es**

- FRANCISCO JAVIER SANCHEZ ALEJO

**franciscojavier.sanchez@upm.es**

- FELIPE JIMENEZ ALONSO

**felipe.jimenez@upm.es**

### Otros inventores:

- BASILIO PÉREZ LÓPEZ FCC Grupo / CEMUSA – Corporación Europea de Mobiliario Urbano S.A.

## Tipo de oferta tecnológica

Patentes

## ¿Dónde?

Grupo de Inv. en Seguridad e Impacto Medioambiental de Vehículos y Transportes (GIVET) Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) Proyectos y Calidad

## Descripción de la patente

La presente invención se refiere a un sistema de propulsión y control para vehículos automóviles e industriales híbridos compuesto por varios sistemas de generación de energía independientes, como puede ser un motor térmico alimentado por hidrógeno u otros combustibles unido a un generador que transforma la energía mecánica en eléctrica, una pila de combustible conectada en paralelo a través de un circuito o bus de potencia, un conjunto de baterías en serie o paralelo, y paneles fotovoltaicos situados en el techo del vehículo que cargan continuamente las baterías. El sistema de gestión y control está compuesto por un algoritmo de cálculo de los costes energéticos de ciclo de vida y de eficiencia energética de los sistemas de propulsión, de manera que según estos y otros requisitos de la conducción y medioambientales entren en funcionamiento un sistema, el otro o los dos, de manera que se optimice la eficiencia energética y el consumo de combustible.

## Número de solicitud

P201230477

## Número de publicación

ES2383778

## Fecha de presentación

29/03/2012