Sistema embarcado en vehículos y método para la detección del estado del asfalto

Información de contacto

Dirección: Principales:

- GUILLERMO DE ARCAS CASTRO

g.dearcas@upm.es

- IGNACIO PAVON GARCIA

ignacio.pavon@upm.es

- CESAR ASENSIO RIVERA

c.asensio@upm.es

- MARIA PAZ ALONSO FERNANDEZ

mariapaz.alonso@upm.es

- JUAN MANUEL LOPEZ NAVARRO

juanmanuel.lopez@upm.es

- MARIANO RUIZ GONZALEZ

mariano.ruiz@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

¿Dónde?

[Investigación en Instrumentación y Acústica Aplicada \(I2A2\)](#)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=698&id_archivo=2233&tipo=patente&extension=fichero \)](#)

Descripción de la patente

La invención consiste en una unidad electrónica embarcada en vehículos que permite determinar el estado climático del pavimento sobre el que se desplaza el vehículo a partir del ruido de rodadura que éste produce. La detección se realiza clasificando el estado del asfalto entre los siguientes: Seco, Mojado, Helado y Nevado. La presente invención aporta novedad tanto en el producto como en el proceso ya que otras invenciones solo

plantean el método, ésta además presenta un método para publicar el resultado de la clasificación y que éste pueda ser utilizado por los sistemas OBD (Diagnóstico de a bordo) de los vehículos. La detección del estado del pavimento se realiza mediante la utilización de un clasificador de aprendizaje supervisado del tipo Máquina de Vectores Soporte (SVM).

Situación

Concedida

Número de solicitud

P201231042

Número de publicación

ES2390302

Fecha de presentación

04/07/2012

Fecha de concesión

13/02/2013