

SISTEMA Y MÉTODO DE LOCALIZACIÓN DE FALTAS A TIERRA EN ARROLLAMIENTOS ELÉCTRICOS

Información de contacto

Dirección: Principales:

- PABLO GOMEZ MOURELO

pablo.gomez.mourelo@upm.es

- JOSE MANUEL GUERRERO GRANADOS

josemanuel.guerrero@upm.es

- CARLOS ANTONIO PLATERO GAONA

carlosantonio.platero@upm.es

Otros inventores UPM:

- Carolina Martín Santos E.T.S. de Ingenieros Industriales

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

Áreas de investigación e innovación

- [Ciencia para la ingeniería y la arquitectura](#)
- [Clima, Energía y Movilidad](#)
- [Industria, materiales y economía circular](#)

¿Dónde?

[Generación eléctrica con energía eólica](#)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=1633&id_archivo=11939&tipo=patente&extension=fichero \)](#)

Palabras clave: | [arrollamiento eléctrico](#) | [espira](#) | [frecuencia de resonancia](#) | [localización de faltas a tierra](#)

Descripción de la patente

Sistema y método de localización de faltas a tierra en arrollamientos eléctricos.

Método y sistema de localización de faltas a tierra en arrollamientos eléctricos basados en el análisis de respuesta en frecuencia del arrollamiento eléctrico alimentando en sentido directo e inverso y posterior tratamiento de las frecuencias de resonancia del sistema ($fR1$ y $fR2$) en un dispositivo que compara estas con una base de datos de curvas de

ensayos previos y que permite localizar el defecto en número de espira de falta (n) y resistencia de defecto (Rf).

Situación

Concedida

Número de solicitud

P202030371

Número de publicación

ES2784533

Fecha de presentación

30/04/2020

Fecha de publicación

28/09/2020

Fecha de concesión

24/02/2021