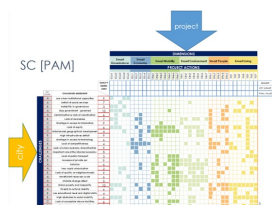


Proyectos de Smart City adecuados a cada ciudad.

La herramienta de evaluación de proyectos de Smart City que permite verificar la idoneidad para cada ciudad de acuerdo a sus necesidades.



Información de contacto

Dirección: TRANSyT, ETSI Caminos, Canales y Puertos -UPM, c/ Profesor Aranguren, 3, 28040, Madrid

Teléfono: 913366656

Página web: transyt.upm.es

Correo electrónico: carlos.rolan.hernandez@upm.es

- [Consultar disponibilidad](#)

Tipo de oferta tecnológica

[Soluciones tecnológicas](#)

Áreas de investigación e innovación

- [Clima, Energía y Movilidad](#)
- [Tecnologías digitales, Inteligencia Artificial, ciberseguridad, 5G, robótica](#)

ODS



Disponible desde: 2020

¿Dónde?

[Centro de Investigación del Transporte \(TRANSYT\)](#)

Palabras clave: | [smart city](#)

Descripción breve conjunta de la solución y valor añadido que aporta

ASCIMER es una herramienta de ayuda a la toma de decisiones en el ámbito de los proyectos de Smart City. Está dirigida a Ayuntamientos e IFIs (Instituciones Financieras Internacionales) que buscan cerciorarse de la idoneidad de los proyectos que van a desarrollar para obtener sus objetivos específicos en cada ciudad.

Los proyectos de Smart City pueden tener diferentes escalas y afectar a muy diferentes ámbitos (gobernanza, medio ambiente, movilidad, servicios, economía, etc.) por lo que su evaluación es muy compleja. Esta herramienta permite subdividir los proyectos de forma que permite analizar una gran variedad de propuestas mediante una sola solución. Permite contextualizar las soluciones y relacionarlas con las necesidades específicas de cada ciudad de una forma sistemática y rápida, ahorrando tiempo en los procesos de evaluación.

Se trata de una herramienta de gran escalabilidad por su capacidad de adaptación a diferentes contextos. La solución es transparente en su desarrollo y presentación, ayudando también a la propuesta de mejoras en los proyectos de Smart City evaluados. Ha sido desarrollada con la colaboración de Ayuntamientos e IFIs y se ha testado en casos de estudio reales.

Descripción de la base tecnológica

La solución consiste en una herramienta que, a través de diferentes pasos, permite evaluar la idoneidad de proyectos de Smart City para su aplicación a diferentes ciudades. Esta herramienta está orientada a su uso por Ayuntamientos e IFIs (Instituciones Financieras Internacionales). El modelo de uso puede ser licencia (IFIs) o consultoría (ayuntamientos e IFIs).

La base tecnológica es un software libre basado en hojas de cálculo interconectadas. Lo que lo diferencia de otros productos de evaluación es que es capaz de valorar la viabilidad de proyectos de diferentes ámbitos y diferente tamaño en cortos periodos de tiempo. Pero además evalúa la adecuación de soluciones a contextos concretos de una forma sistemática y clara, lo que permite también utilizarlo para introducir mejoras.

“Una herramienta para seleccionar los proyectos de Smart City que realmente se adaptan a las necesidades de cada ciudad, de cara a su desarrollo y financiación”

Necesidades de negocio / aplicación

Administraciones Locales

Las administraciones locales de tamaño medio y grande se enfrentan a falta de capacidad técnica o a excesiva complejidad de sus proyectos. Los proyectos de ciudad inteligente son novedosos, heterogéneos, transversales y especialmente complejos. La obtención de financiación desde IFIs requiere justificación objetiva de calidad de proyecto y objetivos alineados con impactos.

- Falta de capacidades técnicas para captar financiación en regiones en desarrollo
- Desconocimiento de necesidades objetivas
- Desconocimiento de tipologías de solución y sus impactos

- Ayuntamientos de tamaño medio en España (143 > 50.000 hab.) y otros países desarrollados.
- Ayuntamientos medios y grandes de países en vías de desarrollo para los que no existen herramientas específicas: GRAN REPLICABILIDAD por la flexibilidad.

Instituciones Financieras Internacionales (IFIS)

Las IFIs buscan generar un impacto de desarrollo con sus inversiones. Los proyectos de ciudad inteligente son demandados. Falta de experiencia y recursos para evaluar la complejidad de los proyectos de ciudad inteligente, las herramientas existentes no son válidas.

- Necesidad de justificar el impacto social de la inversión
- Necesidad de priorizar la financiación de los mejores proyectos
- Falta de tiempo de los evaluadores
- BEI, World Bank, Banco Interamericano de Desarrollo, African Development Bank, Asian Development Bank...
- Fondos de inversión en infraestructura con criterios de sostenibilidad.

“Se trata de una herramienta de gran escalabilidad por su capacidad de adaptación a diferentes contextos”

Ventajas competitivas

- Herramienta concreta.
- Mejora de eficiencia en tiempos de evaluación.
- Justificación objetiva de decisiones técnicas.
- Objetividad en la toma de decisiones de priorización.
- Flexibilidad para evaluar las necesidades concretas de cada ciudad bajo estudio, en cualquier región. Flexibilidad para analizar tanto pequeños como grandes proyectos y de diferentes ámbitos (movilidad, medio ambiente, gobernanza, servicios, etc.).
- Claridad de la estructura del proceso.
- Posibilidad de participación del interesado.
- Posibilidad de aprendizaje dinámico.
- Desarrollada y testeada con casos reales y expertos.

Referencias

- Herramienta testada en fase experimental junto con el Banco Europeo de Inversiones en cuatro proyectos reales de ciudad inteligente, dos previamente financiados por el BEI y dos en fase de evaluación.
- Para el desarrollo de la herramienta se han desarrollado tres talleres internacionales con ayuntamientos e IFIs y visitas de campo

- El equipo lo componen Victoria Fernández, arquitecta urbanista especialista en gobernanza en proyectos de ciudad inteligente; Guillermo Velázquez, ingeniero de Caminos especializado en movilidad inteligente y Andrés Monzón Director del Centro de Investigación del Transporte de la UPM (TRANSyT), apoyados por un extenso equipo de expertos de la UPM e internacionales.

Grado de desarrollo

- Concepto
- Investigación
- **Prototipo Lab**
- Prototipo industrial
- Producción

Contacto

Contacto ASCIMER

Carlos Roldán

e: carlos.roldan.hernandez@upm.es

w: <http://www.eiburs-ascimer.transyt-projects.com/>

Contacto UPM

Programas de Innovación y Emprendimiento

Centro de Apoyo a la Innovación Tecnológica – UPM

e: innovacion.tecnologica@upm.es