

CALDINTAV

High speed.

Software para el análisis dinámico de puentes de ferrocarril de alta velocidad.



Información de contacto

Dirección: ETSI Caminos, Canales y Puertos -UPM, c/ Profesor Aranguren, 3, 28040, Madrid

Página web: caminos.upm.es

Correo electrónico: jose.goicolea@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

Soluciones tecnológicas

Áreas de investigación e innovación

- Industria, materiales y economía circular
- Seguridad, defensa y resiliencia

ODS



¿Dónde?

Centro de Investigación en Materiales Estructurales (CIME) Grupo de Mecánica Computacional

Palabras clave: | ferrocarril | transporte

Descripción breve conjunta de la solución y valor añadido que aporta

Caldintav responde a la necesidad de disponer de una herramienta ágil, capaz de analizar un gran número de casos en poco tiempo, que aparece tanto en la fase de estudio de soluciones de un proyecto constructivo como en la gestión de la infraestructura a lo largo de su vida útil. Su principal característica es su rapidez y facilidad de uso. Además de ser una herramienta útil para empresas del sector de la ingeniería civil y los administradores de las infraestructuras, resulta de gran interés en el ámbito de la investigación. Ha sido utilizado en proyectos de investigación en colaboración con administraciones tanto nacionales como europeas y con otros grupos de investigación europeos.

Descripción de la base tecnológica

Caldintav es un software para el análisis dinámico de puentes de ferrocarril de alta velocidad. Permite el estudio de un gran número de casos en muy poco tiempo, aspecto clave tanto en la fase de estudio de soluciones de proyectos constructivos como en la fase de gestión de los puentes existentes.

Es mucho más rápido que los programas comerciales de elementos finitos, tanto en tiempo de cálculo como en tiempo para la definición del modelo. Incorpora una interfaz gráfica que hace posible su uso sin necesidad de ser un experto en la materia.