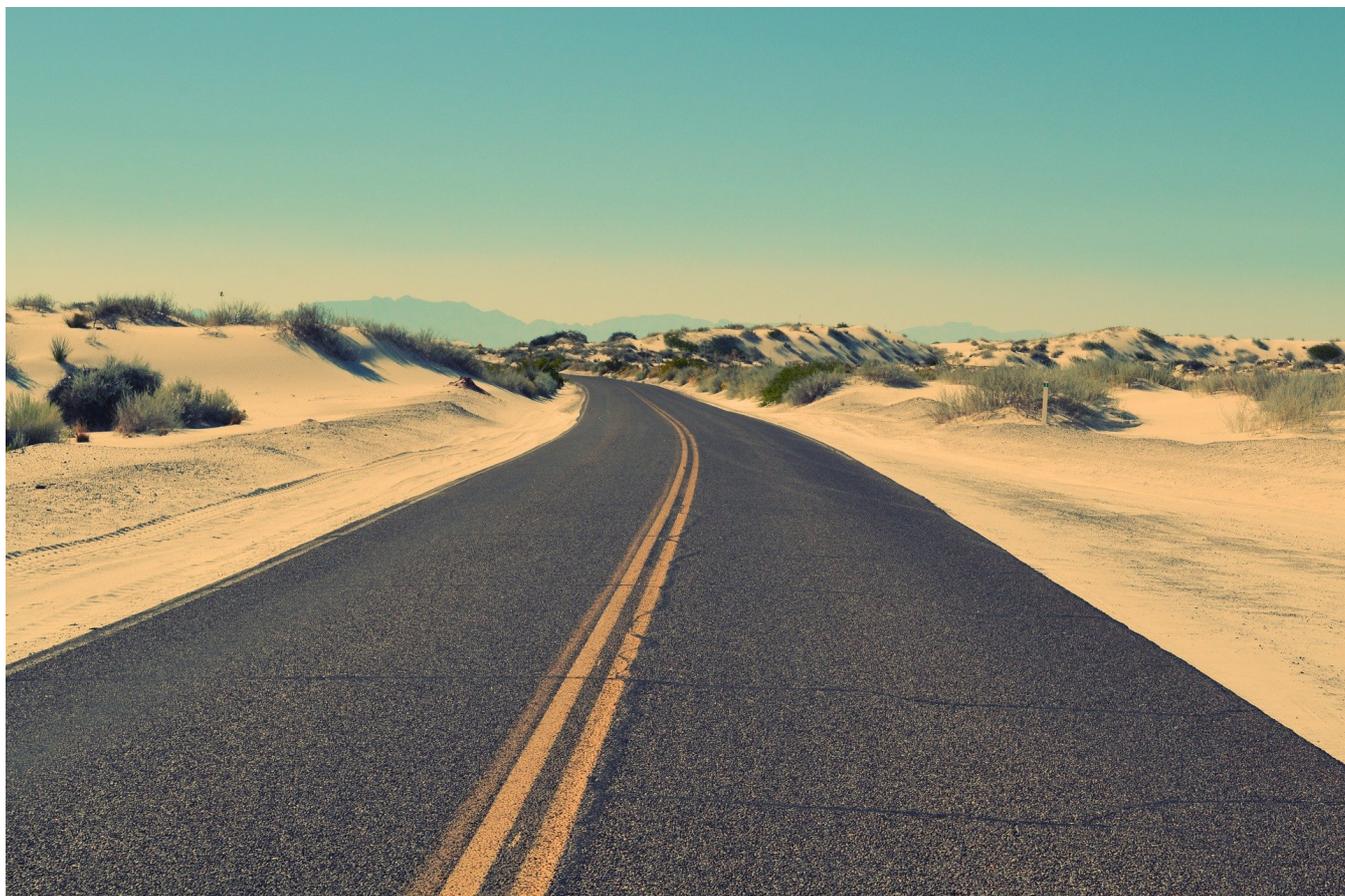


SOS-ASPHALT

Segunda Oportunidad Sostenible.

Asfalto con caucho de neumáticos fabricados a menor temperatura disminuyendo el consumo de energía, de emisión de gases de efecto invernadero y humos perjudiciales para los operarios.



Video: https://youtu.be/MqYwU_L4bE

Información de contacto

Dirección: ETSI Caminos, Canales y Puertos -UPM, c/ Profesor Aranguren, 3, 28040, Madrid

Teléfono: 910674024

Página web: caminos.upm.es

Correo electrónico: anamaria.rodriguezalloza@upm.es

- [Consultar disponibilidad](#)

Tipo de oferta tecnológica

[Soluciones tecnológicas](#)

Áreas de investigación e innovación

- [Clima, Energía y Movilidad](#)
- [Industria, materiales y economía circular](#)

ODS



Disponible desde: 2020

¿Dónde?

[Ingeniería de Carreteras I+D \(ICID\)](#)

Palabras clave: | [asfalto](#) | [caucho](#)

Descripción breve conjunta de la solución y valor añadido que aporta

Los neumáticos al final de su vida útil (NFVU) son un grave problema medioambiental, social y económico. Por eso, desde el Ministerio de Fomento se está redactando actualmente una nueva normativa para reimpulsar el uso del caucho en productos asfálticos para la construcción y rehabilitación de carreteras. En esta nueva norma se indica que serán preferibles las mezclas que incluyan alguna innovación tecnológica que logre disminuir la temperatura habitual de fabricación de este tipo de mezclas. La innovación tecnológica denominada SOS-ASPHALT son mezclas con caucho fabricadas a unos 25-30 °C menos con respecto a una mezcla con caucho convencional. Las mezclas SOS-Asphalt tienen un buen comportamiento mecánico, ahorran el consumo de energía fósiles y disminuyen la emisión de gases de efecto invernadero (GEI). Además, se logra emitir menos humos perjudiciales para los operarios, mejorándose la prevención de riesgos laborales.

Descripción de la base tecnológica

Con la incorporación de ceras orgánicas a la mezcla con caucho, es posible disminuir la temperatura de fabricación en la planta asfáltica, así como la temperatura de puesta en obra. Con ello se logra disminuir el consumo de energía y las emisiones de GEI sin que se vean afectadas las propiedades mecánicas de este tipo de mezclas. SOS-ASPHALT supone un avance porque mejora las mezclas con caucho actuales al adaptarlas a las nuevas recomendaciones de la próxima normativa que hará pública el Ministerio de Fomento. Al hacer uso de productos de desecho (economía circular) y ahorrar energía, este tipo de mezclas serán las elegidas en los concursos frente a las soluciones convencionales, integrada facilita el despliegue en cualquier entorno.