



POLITÉCNICA

La más poderosa máquina de volar (de papel)

El Red Bull Paper Wings ha disputado hoy en Madrid la última de sus finales nacionales. Tras pasar por Gijón, Girona y Castellón, 32 participantes se han dado cita en la clasificatoria de la Universidad Politécnica de Madrid, disputada en el Museo-Hangar de la Fundación Infante de Orleans, en el aeropuerto de Cuatro Vientos. El objetivo: conseguir una de las 3 plazas que da acceso a la final internacional, que se disputará el 1 de mayo en el Hangar-7 de Salzburgo (Austria).

Hoy se han visto auténticos prototipos dignos de la más moderna tecnología aeroespacial. Eso sí, de papel, pero basados en los mismos principios que las más avanzadas máquinas salidas de los laboratorios de la NASA o la Agencia Aeroespacial Europea. Y es que los aviones de papel se usan en realidad como prototipos en la construcción de aeronaves. Y no en vano el profesor de la UPM Ángel Rodríguez Sevillano impartió unos días antes de la prueba madrileña una clase práctica con nociones para fabricar un avión de papel lo más eficiente posible, aprovechando los principios físicos, el centro de gravedad o el modo de lanzamiento, contando incluso con un túnel de viento para medir la efectividad de tan avanzados prototipos de celulosa.

Los ganadores en las distintas categorías de la final madrileña han sido:

Distancia más larga: Carles Gil - 33'6 metros

Mayor tiempo en el aire: Néstor Juan Santana: 7'18 segundos

Acrobacia Aérea: Ismael Hassan Galindo

Y los ganadores absolutos del Red Bull Paper Wings 2009 en España, que han obtenido su pase a la final son:

Distancia más larga: Carles Gil (Girona) - 33'6 metros

Mayor tiempo en el aire: Antonio Sario Batalda (Castellón) - 9 segundos

Acrobacia Aérea: Ismael Hassan Galindo (Madrid).

Los ganadores de la final española se reunirán con los finalistas de 85 países para participar en la gran final internacional, que se celebrará el próximo 1 de mayo en el Hangar 7 (www.hangar-7.com) de Salzburgo, Austria, donde se restauran cuidadosamente y se exhiben algunas de las rarezas más interesantes de la aviación.

Más información en www.redbullpaperwings.com